



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Mándok
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32448/2025/PALYA

Vásárosnamény

Hatálybalépés: ____2025. év december. hó 14. nap

Készítette:
Ádám István
Állomásfőnök I

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás.....	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje	8
1.3. Állomási vágányok.....	9
1.3.1. Vágányok jelölése	9
1.3.3. Utasperon	9
1.3.4. Rakodóvágány	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	10
1.4.1. Jelzők.....	10
1.4.2. Váltók.....	12
1.4.3. Védelmi berendezések.....	13
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....	13
1.5. Útátjárók.....	14
1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók	14
1.5.2. Állomási útátjárók.....	16
1.6. Értekezés	16
1.6.1. Értekezési lehetőségek	16
1.6.2. Hangrögzítés.....	17
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	17
1.6.4. Rádió körzetek.....	18
1.8. Világítás	18
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	18
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	18
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	19
1.12. Elsősegélynyújtás	19
1.13. Elérhetőségek	20
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	21
2.1. Technológiai létszám.....	21
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	21
2.3. Parancskönyv	21
2.4. Szolgálatra jelentkezés	22
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	22
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	22
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	24

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	24
2.11. Váltókezelő részletes feladata	25
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	26
2.19.1. Váltókörizet	26
2.19.2. Váltó őrzése.....	26
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	26
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	26
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	26
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	26
2.20. Váltógondozás.....	27
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	27
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	27
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	27
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	27
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	27
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál.....	28
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	28
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	28
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	28
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	28
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	28
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....	28
2.24.3. Vágányút bejárása	28
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	29
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	29
2.25.2. Biztonsági betét	29
2.26. Váltóellenőrzés.....	30
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	30
2.26.3. Váltóellenőrzés helyszíni állítású, központból reteszeltető váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	30
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	30
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	31
2.29. Tolatás engedélyezése	32
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	32
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	32
2.30. Egyidejű tolatások	32
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	32

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	32
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	32
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	32
2.32. Járművek fedezése.....	33
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	33
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	33
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	33
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	33
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	33
2.37. Rögzítősaruk.....	33
2.37.1. Tárolás	33
2.37.2. Kezelés	34
2.37.3. Felelősség	34
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	34
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	34
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	34
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma.....	34
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	35
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	35
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	35
2.40. Páros féksaru	35
2.41. Intézkedési kötelezettség	35
2.42. Engedélykérés-adás	36
2.42.2. Tanú bevonása.....	36
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	36
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	36
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	36
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	36
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	36
2.46.2. Közvetett módon történő felhatalmazás	36
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	36
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	36
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	36
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	36
2.49. Rendkívüli küldemény	37
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	37

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	37
2.50. Lassúmenetek	37
2.51. Rakodás engedélyezése	39
2.53. Utastájékoztató.....	39
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	39
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	40
2.53.3. Hangos utastájékoztató	40
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	40
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	40
2.53.6. Rendkívüli események	40
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	41
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	41
2.54. közlekedés	42
4. Pályavasúti informatikai rendszer	43
4.1. Számítógépes munkaállomás	43
4.2. Szolgáltatások kezelése	43
4.2.1. Naplózás	43
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	44
4.2.3. Részletes feladatkiírás	44
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	44
4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód.....	46
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	46
4.4. Készre jelentés.....	47
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	48
4.6.1. Feladatok	48
4.6.2. Üzenetfogadás	49
4.6.3. Üzenetküldés	49
4.8. Jelszavak kezelése	50
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	50
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	50
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	50
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	50
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	50
4.9.5. Készre jelentés.....	51
4.9.6. Üzenetek kezelése	52
5. Helyi sajátosság.....	53
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	53

5.3. Dokumentáció	53
5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló	53

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Vásárosnamény állomás a 111 sz. Mátészalka – Záhony egyvágányú normál nyomközű, nem villamosított mellékvonalon az 525+71 – 547+16 számú szelvények között fekszik, mint biztosított, elágazó állomás.

Az állomásból ágazik ki a 116 sz. Vásárosnamény – Nyíregyháza, egyvágányú normál nyomközű, nem villamosított mellékvonal.

Szomszédos állomások:

- (111): Mátészalka és Tornyospálca
- (116): Nyírmada

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- Vásárosnamény – Mátészalka állomások között:
 - Ópályi megállóhely 388 szelvényben
 - Nagydobos megálló-rakodóhely 451 szelvényben
 - Vitka megállóhely 498 szelvényben
- Vásárosnamény – Tornyospálca állomások között:
 - Kisvarsány megállóhely 558 szelvényben
 - Varsány megállóhely 567 szelvényben
 - Gyüre megállóhely 596 szelvényben
 - Aranyosapáti megállóhely 643 szelvényben
 - Újkenéz megállóhely 694 szelvényben
- Vásárosnamény – Nyírmada állomások között:
 - Vásárosnamény külső megállóhely 512 szelvényben

Lejtési viszony a szomszédos állomásokig:

A 111 sz. vonalon Mátészalka –Vásárosnamény állomások között:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
349+40	358+40		5
402+00	408+50		5
480+00	484+00		5

A 111 sz. vonalon Vásárosnamény –Tornyospálca állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
685+00	691+50	5	
705+00	712+20		5

A 116 sz. vonalon Nyírmada - Vásárosnamény állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
480+00	485+50		5
485+50	494+00		7
543+10	556+70	6,5	
556+70	560+70		5

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

A biztosítóberendezés típusa: a Siemens-Halske cég által kifejlesztett, a MÁV által továbbfejlesztett fény és alakjelzős „FM” elektromechanikus két állítóközpontos biztosítóberendezés.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Vásárosnamény – Mátészalka: állomástávolságú

Vásárosnamény – Tornyospálca: állomástávolságú

Vásárosnamény – Nyírmada: állomástávolságú

Az állomásközpontok egyike sem rendelkezik vonali biztosítóberendezéssel (ellenmenet és utolérést kizáró berendezés) és vonatbefolyásolási rendszerrel

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	rakodó-mellékvágány	650	0	14/7	HU-15933-01-1	„K”	nyílt	
2.	vonatfogadó/indító fővágány	702	0	12/7	HU-15933-01-2	„C”	nyílt	
3.	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	744	0	10/3	HU-15933-01-3	„D”	nyílt	
4.	vonatfogadó/indító fővágány	751	0	8/5	HU-15933-01-4	„D”	nyílt	
5.	vonatfogadó/indító fővágány	751	0	8/5	HU-15933-01-5	„F”	nyílt	
6.	terelő csonka	28	0	5/föld kup	HU-15933-01-6		nyílt	
7.	összekötő-mellékvágány	50	0	201/2	HU-15933-01-KPM		nem nyílt	
8.	tároló-mellékvágány	110	0	201/fő lkup	HU-15933-01-8		nyílt	
9.	rakodó-mellékvágány	157	0	14/old alrako dó	HU-15933-01-9		nyílt	

1.3.3. Utasperon

- Az I. – II., vágányok között, a vonal kezdőpontja felé 110 méter hosszú, 165 cm széles, sk15 magasságú, aszfaltozott utasperon,
- Az I. – II., vágányok között, a vonal végpontja felé 110 méter hosszú, 165 cm széles, sk15 magasságú, zúzottkő burkolatú utasperon,
- A II. – III., vágányok között, a vonal kezdőpontja felé 110 méter hosszú, 165 cm széles, sk15 magasságú, zúzottkő burkolatú utasperon,

- A II. – III., vágányok között, a vonal végpontja felé 110 méter hosszú, 165 cm széles, sk15 magasságú, aszfaltozott utasperon,
- A III. – IV., vágányok között, a vonal kezdőpontja felé 110 méter hosszú, 165 cm széles, sk15 magasságú, aszfaltozott utasperon van.

Az utasperonok a felvételi épület jobb oldala valamint a buszpályaudvar felől kiépített járdán és a szintbeli átjárókon keresztül közelíthetők meg.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított
I.	184	igen	oldalrakodó	IGEN
IX.	157	igen	homlokrakodó	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		Kiegészítő jelzése
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	
Nyíltvonal	jobb	518+71	AEJ	fény bejárati jelző előjelzője	
Nyíltvonal	jobb	525+71	A	fény bejárati jelző	Hívójelzés
Nyíltvonal	jobb	568+03	BEJ	fény bejárati jelző előjelzője	
Nyíltvonal	jobb	575+08	B	fény bejárati jelző	Hívójelzés
Vásárosnamény	jobb	537+85	V5	kijárat jelző	
Vásárosnamény	jobb	537+85	V4	kijárat jelző	
Vásárosnamény	jobb	537+85	V3	kijárat jelző	
Vásárosnamény	jobb	537+85	V2	kijárat jelző	
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése	
Nyíltvonal	jobb	554+17	CEJ	fény bejárati jelző előjelzője	
Nyíltvonal	jobb	547+16	C	fény bejárati jelző	Hívójelzés
Vásárosnamény	jobb	530+83	K2	kijárat jelző	
Vásárosnamény	jobb	530+52	K4	kijárat jelző	
Vásárosnamény	jobb	530+41	K3	kijárat jelző	
Vásárosnamény	jobb	530+34	K5	kijárat jelző	

A bejárat jelzők (A, B, C) Hívójelzés adására alkalmas optikával is fel vannak szerelve. Hívójelzés feloldása jelzés nincs az állomáson.

Váltójelzők a kezdőpont felőli oldalon:

- 102 sz. váltó 527+39 szelvényben
- 2/1 sz. váltó 527+80 szelvényben
- 201 sz. váltó az 528+19 szelvényben
- 2 sz. váltó az 528+80 szelvényben
- 4 sz. váltó az 529+32 szelvényben
- 6 sz. váltó az 529+36 szelvényben
- 8 sz. váltó az 529+72 szelvényben
- 10 sz. váltó az 529+97 szelvényben
- 12 sz. váltó az 530+33 szelvényben
- 14 sz. váltó az 530+81 szelvényben

Váltójelzők a végpont felőli oldalon:

- 7 sz. váltó 538+49 szelvényben
- 5 sz. váltó 538+60 szelvényben
- 3 sz. váltó az 538+86 szelvényben
- 1 sz. váltó az 539+31 szelvényben
- 11/1 sz. váltó az 544+55 szelvényben
- 11 sz. váltó az 545+16 szelvényben

Tolatási határjelzők vannak elhelyezve:

- Mátészalka irányából az 526+28 szelvényben
- Nyírmada irányából az 575+55 szelvényben
- Tornyospálca irányából az 546+70 szelvényben

Vágányzáró-jelző van elhelyezve:

- A VI. sz. vágány végén lévő földkúpon az 539+41 szelvényben
- A VIII. sz. vágány végén lévő földkúpon az 529+74 szelvényben

Megállás helye jelző van elhelyezve:

- Az Austria Juice scvp. kapuja előtt a 3+63 (szelvényben,
- A Swiss Krono Kft. scvp. kapuja előtt a 0+67 szelvényben.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van elhelyezve:

- Az I. sz. vágány mellett az oldal- ill. homlokrakodón az 532+99, 533+63 sz. szelvényekben,
- Az I. sz. vágány mellett az oldalrakodóval épült emelt szintű raktáron az 535+34, 535+66 sz. szelvényekben.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök:

- Forgalmi iroda: 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz és 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa, 1 db Megállj jelző, 1 db sárga színű jelzőzászló.
- I. őrhelyen: 1 db sárga színű jelzőzászló, 1 db fehér fényű munkalámpa (hálózatról üzemel a jelzésadáshoz), 1 db Megállj jelző, 2 db kör alakú mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa, 2 db piros fényű jelzőlámpa, 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a

„Szabad az elhaladás!” jelzés adására, 1 db akkumulátoros fehér fényű lámpa, 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa, 1 db 1,5m magasságú állvány.

➤ II. őrhelyen: 1 db sárga színű jelzőszásló, 1 db fehér fényű munkalámpa (hálózatról üzemel a jelzésadáshoz), 2 db Megállj jelző, 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására, 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa, 1 db akkumulátoros fehér fényű lámpa.

1.4.2. Váltók

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2a	F	X	X		X			X	F, M			ÁF	
2b	F	X	X		X			X	F, M			ÁF	
4	E	X	X			X		X	E, K			ÁF	
6	E	X	X		X			X	E, K			ÁF	
8	E	X	X		X			X	E, K			ÁF	
10a	F	X	X		X			X	F, M			ÁF	
10b	F	X	X		X			X	F, M			ÁF	
12	K	X	X		X			X	E, K			ÁF	
14	E	X	X		X			X	E, K			ÁF	
102	E	X		X	X			X	E, K	E		ÁF	
201	E	X	X		X			X	E, K			ÁF	
1	E	X	X			X		X	E, K			ÁF	
3	E	X	X			X		X	F, M			ÁF	
5a	F	X	X		X			X	F, M			ÁF	
5b	F	X	X		X			X	F, M			ÁF	
7a	F	X	X		X			X	F, M			ÁF	
7b	F	X	X		X			X	E, K			ÁF	
11	E	X		X	X			X	E, K	E		ÁF	

Az állomás területén két váltókörzet található.

Az I. sz. őrhely váltókörzetében, a központi állításba bevont váltók: 1, 3, egyszerű, valamint 5, 7, átszelési váltók. Ezekből reteszelve: 1 és 3. sz. váltók.

A 11. sz. váltó, helyszíni állítású villamos retesszel ellátva.

A II. sz. őrhely váltókörzetében a központi állításba bevont váltók: 201, 4, 6, 8, 12, 14 egyszerű és 2, 10 átszelési váltók. Ezekből reteszelve: 2, 4, 6, 8, 10. sz. váltók.
A 102 sz. helyszíni állítású villamos retesszel ellátva.

1.4.3. Védelmi berendezések

Az állomás területén az alábbi védelmi berendezések találhatók:

➤ Vágányzáró sorompók:

VS1 (0+48) – Horváth Tüzép Kft. saját célú vágányának biztosítására.

VS3 (0+48) – Swiss Krono Kft. saját célú vágányának biztosítására, a 11 sz. váltóval valamint az I. sz. őrhelyen elhelyezett biztosító berendezéssel van szerkezeti függésben.

VS5 (538+75) – Dohánybeváltó saját célú vágány védelmére. Összefüggésben van a VS7-es jelölésű vágányzáró sorompóval.

VS7 (538+00) – Az állomás I. vágányának védelmére szolgál. Kulcsa az I. sz. őrhelyen elhelyezett biztosító berendezéssel van összefüggésben.

VS2 (526+50) – Austria Juice Kft. saját célú vágányának biztosítására, a 102 sz. váltóval valamint az II. sz. őrhelyen elhelyezett biztosító berendezéssel van szerkezeti függésben.

VS4 (527+30) – A Magyar Közút KHT ipartelep I. sz. vágányának védelmére szolgál.

VS6 (527+30) – A Magyar Közút KHT ipartelep II. sz. vágányának védelmére.

➤ Földkúp:

Az állomás VI.(539+41) és VIII.(529+74) vágányának végén földkúp található.

➤ Ütközőbak:

Az állomás IX.(532+99) vágányának végén a homlokrakodóval egybeépítve található.

A földkúpok és az ütközőbak sötétben kellő megvilágítással rendelkeznek ezért ezek felé a tolatás lehetséges.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az első vágány mellett űrszelvénybe nyúlik az 532+99 – 533+63 sz. szelvényben lévő oldal-, ill. homlokrakodó, valamint az 535+34 – 535+66 sz. szelvényben lévő emeltszintű raktár.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Mátészalka-Vásárosnamény állomások között

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
341+17	AS 341	fény- és félsorompó	Mátészalka, Móricz Zsigmond u.	Mátészalka
344+16	AS 344	fénysorompó	Mátészalka, 49 sz. főút	Mátészalka
362+55	---	nem biztosított	földút	---
380+49	AS 380	fénysorompó	Ópályi, Árpád u. (Tsz. telep)	Mátészalka
386+52	AS 386	fény- és félsorompó	Ópályi, Széchenyi u. (megállóhely)	Mátészalka
397+62	AS 397	fénysorompó	Ópályi temető	Mátészalka
405+59	AS 405	fénysorompó	4117-es V.namény – Mk. összekötő út	Mátészalka
411+35	---	nem biztosított	földút	---
423+24	---	nem biztosított	földút	---
434+36	---	nem biztosított	földút	---
450+32	AS 450	fény- és félsorompó	Nagydobos, József A. u.(megállóhely)	Mátészalka
459+98	---	nem biztosított	földút	---
477+06	---	nem biztosított	földút	---
499+07	AS 499	fény- és félsorompó	Vitka, Kiss Ernő u. (megállóhely)	Vásárosnamény
522+05	AS 522	fény- és félsorompó	Vásárosnamény, 41-es főút	Vásárosnamény

Vásárosnamény-Tornyospálca állomások között

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
554+65	---	nem biztosított	Kisvarsány (csirketelep)	---
559+07	AS 559	fénysorompó (fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző)	Kisvarsány, Ady E. út	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
568+07	---	nem biztosított	Varsány (megállóhely)	---
580+32	AS 580	fénysorompó (fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző)	41118 sz. út Nagyvarsány – Szabadságtanya bekötő út	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
598+57	---	nem biztosított	Gyüre, Vörösmarty út (megállóhely)	---
601+73	AS 601	fénysorompó (fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző)	Gyüre, Gemzsei u. (templom)	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
623+02	---	nem biztosított	földút	---
630+31	AS 630	fénysorompó (fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző)	Aranyosapáti, Ady Endre u.	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
643+73	AS 643	Fénysorompó (fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző)	Aranyosapáti, Vasút út (megállóhely)	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
662+62	AS 662	fénysorompó (fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző)	4115 sz. Záhony- Vásárosnamény összekötő út	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
674+06	---	nem biztosított	földút	---
686+74	AS 686	fény- és félsorompó (fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző)	Újkenéz, Ady Endre u.	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
694+84	AS 694	fénysorompó (fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző)	Újkenéz, Kossuth u. (megállóhely)	Vonatszemélyzet által ellenőrzött

Nyírmada-Vásárosnamény állomások között

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
472+92	---	nem biztosított	Nyírmada, Arany János utca	---
486+97	AS 486	fénysorompó (fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző)	Rauch Kft. bekötőút	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
501+77	---	nem biztosított	földút	---
513+92	AS 513	fénysorompó (fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző)	Vásárosnamény-külső, Vécsey K. út	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
524+50	---	nem biztosított	földút	---
537+88	---	nem biztosított	földút	---
547+34	---	nem biztosított	földút	---
558+05	---	nem biztosított	földút	---
572+15	---	nem biztosított	Vásárosnamény, Árpád út	---

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
537+97	SR3	fény- és félsorompó	Vásárosnamény, Ilki út	Vásárosnamény
545+58	SR1	fénysorompó	Vásárosnamény, Swiss Krono	Vásárosnamény

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Forgalmi iroda:

- Helyi távbeszélő: a forgalmi iroda, I. és II. sz. váltókezelői szolgálati helyekkel történő kapcsolattartásra használható. Az I. sz. őrhely hívójele 3 rövid hang, a II. sz. őrhely hívójele 2 rövid hang.
- Állomásközi távbeszélő: engedélykérésre használható Vásárosnamény – Mátészalka (bekapcsolva Vásárosnamény II. őrhely is) viszonylatban.
- Állomásközi távbeszélő hangrögzítővel felszerelve: engedélykérésre használható Vásárosnamény – Tornyospálca (bekapcsolva Vásárosnamény I. őrhely is) viszonylatban. A hangrögzítés Záhony állomás felvételi épületében üzemelő DSR SB-601 típusú hangrögzítőberendezésen történik a 14. csatornán.
- Vonali rádió: Nyíregyháza - Vásárosnamény vonal teljes hosszában egy rádióközvetként üzemel, engedélykérésre, ill. a vonatforgalommal összefüggő tájékoztató jellegű közlemények adására használható, hangrögzítő berendezéssel felszerelve. A hangrögzítés Nyíregyháza Toldi utcai épületben üzemelő DSR SB-601 típusú hangrögzítő berendezésen történik a 9. csatornán.
- Külsőtéri bemondó készülék (KBK): a forgalmi iroda és a váltókezelői szolgálati helyek, valamint a forgalmi iroda és a váltóközvetek közötti kétirányú kapcsolattartásra használható. Kezelőkészülékéről működik az utastájékoztató hangosbemondó is.
- Tolatórádió: A forgalmi iroda - tolatást végző mozdony - tolatószemélyzet közötti kapcsolattartásra használható egy rádiós közvetként, hangrögzítővel felszerelve. A hangrögzítés Záhony állomás felvételi épületében üzemelő DSR SB-601 típusú hangrögzítő berendezésen

történik a 12. csatornán. A rádió használatának részletes szabályozását a 21. sz. melléklet tartalmazza.

➤ Záhony területi főüzemirányítói közvetlen távbeszélő készülék. A hangrögzítés Záhony állomás felvételi épületében üzemelő DSR SB-601 típusú hangrögzítőberendezésen történik a 14. csatornán.

➤ Üzemi telefon: hívószáma 03/51-49, ill.: 03/38-32, a hívószám nem hangrögzített.

➤ Technológiai célú mobiltelefon: +36-30/161-9603, a hívószám nem hangrögzített.

I. őrhely:

➤ Helyi távbeszélő: A forgalmi irodával és II. őrhellyel létesít kapcsolatot. Tornyospálca irányába (-ból) történő engedélykéréskor lehetőséget biztosít a belépésre és az engedélyadás tanúsítására, a hangrögzítő berendezés használhatatlanságának esetére.

➤ Külsőtéri bemandó készülék (KBK): A forgalmi irodával és az őrhely váltókörzetével létesít kétirányú kapcsolatot.

II. őrhely:

➤ Helyi távbeszélő: A forgalmi irodával és I. őrhellyel létesít kapcsolatot. Mátészalka irányába (-ból) történő engedélykéréskor lehetőséget biztosít a belépésre és az engedélyadás tanúsítására.

➤ Külsőtéri bemandó készülék (KBK): A forgalmi irodával és az őrhely váltókörzetével létesít kétirányú kapcsolatot.

Állomásfőnöki iroda: üzemi telefon, hívószáma 03/38-31, a hívószám nem hangrögzített.

Forgalmi iroda előtér: üzemi telefon: hívószáma 03/52-89, a hívószám nem hangrögzített.

Forgalmi koordinátor irodája: üzemi telefon: hívószáma 03/52-74. a hívószám nem hangrögzített.

1.6.2. Hangrögzítés

➤ Állomásközi távbeszélő hangrögzítővel felszerelve: engedélykérésre használható Vásárosnamény – Tornyospálca (bekapcsolva Vásárosnamény I. őrhely is) viszonylatban. A hangrögzítés Záhony állomás felvételi épületében üzemelő DSR SB-601 típusú hangrögzítőberendezésen történik a 14. csatornán.

➤ Vonali rádió: Nyíregyháza - Vásárosnamény vonal teljes hosszában egy rádiókörcetként üzemel, engedélykérésre, ill. a vonatforgalommal összefüggő tájékoztató jellegű közlemények adására használható, hangrögzítő berendezéssel felszerelve. A hangrögzítés Nyíregyháza Toldi utcai épületben üzemelő DSR SB-601 típusú hangrögzítő berendezésen történik a 9. csatornán.

➤ Záhony területi főüzemirányítói közvetlen távbeszélő készülék. A hangrögzítés Záhony állomás felvételi épületében üzemelő DSR SB-601 típusú hangrögzítőberendezésen történik a 14. csatornán.

➤ Tolatórádió: A forgalmi iroda - tolatást végző mozdony - tolatószemélyzet közötti kapcsolattartásra használható egy rádiós körzetként, hangrögzítővel felszerelve. A hangrögzítés Záhony állomás felvételi épületében üzemelő DSR SB-601 típusú hangrögzítő berendezésen történik a 12. csatornán

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

A 111 sz. és a 116 sz. vasútvonalat érintően: Területi főüzemirányító Záhony.

Üzemi telefon hívószáma: 03/33-19, valamint a +36 30 610 3923 mobil hívószám nem hangrögzített.

Közvetlen területi főüzemirányítói távbeszélő készülék: beemelésre a területi főüzemirányító jelentkezik, hangrögzítővel ellátott.

1.6.4. Rádió körzetek

Jelölés	Elnevezés	Rendeltetés	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
DSR SB-601	Vonali rádió	Vonali rádió	Nyíregyháza - Vásárosnamény vonal teljes hosszában	forgalmi szolgálattevő
DSR SB-601	Motorola	tolató	Vásárosnamény állomás teljes területe	forgalmi szolgálattevő

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek:

Az állomáson a térvilágítási kapcsolókat a forgalmi irodából a forgalmi szolgálattevő kezeli a Világítási naptárban előírtak szerint, az energiatakarékosságnak, a közbiztonságnak, és a vagyonvédelemnek megfelelően. A rakodó területek szakaszolása jól megoldott, ezért a forgalmi szolgálattevő köteles gondosan ügyelni arra, hogy csak a szükséges helyiségek és területek legyenek megvilágítva a mindenkori üzemviteli és közvagyon védelmi szükségleteknek megfelelően.

Rakodótér kapcsoló: I. vágány melletti rakodótér kivilágítására,

Kistorony kapcsoló: felvételi épület körüli térvilágításra,

Nagytorony kapcsoló: V. vágány melletti rakodóterület térvilágítására,

Peron világítás kapcsoló: IV.-V. vágányok között térvilágítására,

Névtábla kapcsoló: állomás nevének megvilágítására.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

Az állomás területén a MÁV Start Zrt. van jelen, mint vállalkozó vasúti társaság. Vágányzattal, ill. vágány összeköttetéssel nem rendelkezik.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

➤ Felvételi épület:

A földszinten helyezkedik el az állomásfőnöki iroda, forgalmi iroda.

Az emeleten található a forgalmi koordinátor iroda.

➤ Váltókezelői szolgálati helyek:

Az állomás kezdőpont végén található az II. sz. őrhely.

Az állomás végpont végén található az I. sz. őrhely.

A központi állítású váltók, valamint a főjelzők kezelőszervei találhatóak itt.

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

➤ személypénztár,

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

➤ távközlő szerelvénytároló

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Neve	Kiágazási váltója	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
SWISS KRONO	11	tolatási művelettel	
Horváth Tüzép Kft	11	tolatási művelettel	forgalomból ki van zárva
Magyar Közút KHT	201	tolatási művelettel	forgalomból ki van zárva
Austria Juice Kft	102	tolatási művelettel	Használó kérésére a forgalom szünetel.
7. kitérő (Dohánybevaltó)	7	tolatási művelettel	forgalomból ki van zárva

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásra az állomáson mentődoboz van rendszeresítve, melynek tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	4700, Mátészalka Seregély u. 2-4	+36 44/311-741 +36 1/513-5110
Orvosi rendelő	4800, Vásárosnamény Rákóczi út 20.	+36 45/470-633 +36 45/470-982 +36 45/470-451
Egészség ház	4800, Vásárosnamény Rákóczi út 27.	+36 45/472-091
Központi orvosi ügyelet	4800, Vásárosnamény Erkel Ferenc út 1.	+36 45/470-295
Sürgősségi ügyelet vagy mentőellátás	hétköznap 22:00 – 08:00 között szombat-vasárnap, ünnepnapon 14:00 – 08:00 között	1830
Vásárosnamény Kórház	4800, Vásárosnamény Ady Endre út 5.	+36 45/570-770

Az elsősegélynyújtásra kiképzettek névsorát az MVSZ Helyi Függelékének melléklete tartalmazza, ami a forgalmi irodában van kifüggesztve.

Alkoholszondák és véralkohol doboz tárolási helye a forgalmi iroda iratszekrény.

Az alkoholtesztér tárolási helye az állomásfőnöki iroda.

1.13. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Vásárosnamény állomás	4800 Vásárosnamény Radnóti út 2.	03-38-32 06-1-513-38-32
Általános segélyhívó		112
Polgárőrség	4800, Vásárosnamény Tamási Áron út 1.	+36 30/621-4237
Fegyveres Biztonsági Őrség	Záhony, Vasút u. 4.	+36 1/513-3229
Polgármesteri Hivatal Vásárosnamény	4800, Vásárosnamény Tamási Áron út 1.	+36 45/470-022 +36 45/470-756
MÁV-START Zrt.	4800, Vásárosnamény Radnóti út 2.	+36 30 398 4694
B+N Referencia Zrt.	3937, Komlóska Szkalka köz 1.	+36 1/513-3030

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1
II. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1
Állomási tolatás, saját célú vasúti pályán végzett kiszolgálás		
(vonali) tolatásvezető	1	1
(vonali) kocsirendező	1	

Minimális létszám esetén legfeljebb 100 méter hosszú kocsisor tolatható. Távolbalátás korlátozottsága esetén annyi kocsi tolatható, hogy a mozdonyvezető és a jelzést adó dolgozó lássák egymást.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Az EVIG elnök vezérigazgatói utasítás, valamint a debreceni Területi Igazgatóság Területi forgalmi osztálya által a mindenkor hatályos rendelkezésben előírt „A forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteménye” a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben találhatóak valamint az engedélyezett dokumentumok a Pályavasúti intranet portálon a forgalmi szolgálattevő számítógépén elérhetőek a:

https://palyaintranet.mavcsoport.hu/forgalom/ksz_/forgalom/Forgalmi%20irodai%20rendeletek%20gyujtemeny%20dokumentumai/Forms/AllItems.aspx hivatkozás alatt.

A forgalmi irodában papír alapon megtalálható utasítások:

- F.1. Jelzési utasítás
- F.2. Forgalmi utasítás
- F.2. Forgalmi utasítás függelékei
- E.2. Fékutasítás
- Vásárosnamény Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei
- MVSZ Helyi Függeléke, mellékletei
- Téليفorgalmi Végrehajtási Utasítás

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyvet a mindenkor hatályos EVIG utasításnak megfelelő, íratrendező mappa formátumban alkalmazzuk. A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában lévő asztal.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Ha a szolgálatátadás idején az állomásfőnök az állomáson tartózkodik, a szolgálatra jelentkező forgalmi szolgálattevő az állomásfőnöknél, a váltókezelők a forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban meghatározott időpontban.

Ha a szolgálatátadáskor az állomásfőnök nem tartózkodik az állomáson, a szolgálatra jelentkezést az alábbiak szerint kell végezni. A forgalmi szolgálattevők szolgálat átadáskor a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél, a szolgálatot átvevő váltókezelő a szolgálatot átadó váltókezelőnél jelentkezik szolgálatra, a Szolgálati beosztásban meghatározott időpontban. A szolgálatot átadó dolgozó köteles meggyőződni a szolgálatot átvevő dolgozó biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

A jelentkezés bizonylatolása a forgalmi irodában elhelyezett Jelentkezési könyvben történik. A váltókezelők szolgálatba lépésüket követően azonnal telefonon az őrhelyekről jelentkeznek a forgalmi szolgálattevőnél. A jelentkezés bizonylatolására az őrhelyeken külön Jelentkezési könyv van rendszeresítve. A szolgálatképes állapotukról az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor, ellenőrzései alkalmával győződik meg. Este és munkaszünetes napokon a szolgálatképes állapotot esetenként ellenőrzi az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor.

A tolatószemélyzet biztosítására megrendelt napokon Eperjeske állomásfőnökség biztosítja a kiszolgáláshoz szükséges vonali tolatásvezetőt és a vonali kocsirendezőket. A tolatószemélyzet megérkezését követően köteles a forgalmi szolgálattevőnél jelentkezni szolgálatra.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Az állomáson a forgalmi szolgálattevő és váltókezelő munkakörökben van folytatólagos szolgálat. A szolgálat átadása az alábbiak szerint történik:

➤ Forgalmi szolgálattevő:

A szolgálatot személyesen szóban és írásban is át kell adni. A szolgálat átadására a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időtartam áll rendelkezésre. Írásban a szolgálatot a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell átadni. A szolgálatátadás állandó jellegű része a napló fedőlapján van feltüntetve, melyre a szolgálatátadás szövegében utalni kell. A forgalmi szolgálattevők írásban a következő szöveg minta alapján kötelesek a szolgálatot átadni: Forgalmi szolgálatátadás.... év ...hónapóra ...perc X. Y. forgalmi szolgálattevőnek személyesen szóban és írásban. Állandó jellegű szövegrész a napló fedőlapján. Biztosítóberendezés üzemszerűen működik (vagy a biztosítóberendezési probléma leírása, bejelentve ... kódszám alatt, ill. nincs bejelentve). Foglalt vágányok.... (ha a szolgálati hely valamennyi vágánya szabad, ez a szövegrész mellőzhető). Rögzítő saruk: NE1- NE10-ig 10 db a kazánházban (vagydb, ...jelű/számú rögzítő saru sz. vágányon) átadva. Kocsifogó alátét: NE11-NE12-ig 2db a kazánházban átadva. Forgalmi szabályozásra vonatkozó információk: Engedély után:..., Útban:..., Hátra:... A szolgálat folytatásához szükséges egyéb információk, Átadó:, Átvevő:

➤ Váltókezelő:

A szolgálatot személyesen szóban és írásban kell átadni. A szolgálat átadására a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időtartam áll rendelkezésre.

A szolgálatot a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell írásban átadni. A rendszeresen ismétlődő szövegrészt a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapján kell előjegyezni, melyre a szolgálatátadás szövegében utalni kell. A váltókezelők írásban a következő szöveg minta alapján kötelesek a

szolgálatot átadni: „Forgalmi szolgálatátadás.... év ...hónapóra ...perc X. Y. váltókezelőnek szóban és írásban. Állandó jellegű szövegrész a napló fedlapján. Biztosítóberendezés üzemszerűen működik (vagy a biztosítóberendezési probléma leírása, bejelentve ... kódszám alatt, ill. nincs bejelentve). Foglalt vágányok: (fővágányok esetén, ha pedig a szolgálati hely valamennyi vágánya szabad, ez a szövegrész mellőzhető). A szolgálat folytatásához szükséges egyéb információk, Átadó:, Átvevő:”

Szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze

Forgalmi iroda:

Forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek rendelkezésre állása 14/2025. sz. Munka utasításban kiadottak szerint

Jelentkezési könyv

Hibaelőjegyzési könyv és papírzárak

Vágányzár-lassújel nyilvántartás és melléklete

Eseménykönyv

Parancskönyv

Írásbeli rendelkezés

Biztosító berendezés és a hozzá tartozó kulcsok

Leltári tárgyak kifüggesztett leltárjegyzék szerint

1 db akkumulátoros lámpa

Tolatórádió átadási könyv

Főkulcsok 1-1 db: Gyüre, Nagydobos és biztosító berendezéseik kezelési szabályzata

1 db kulcsszekrény kulcs

33 db biztonsági betét, 9 db lakattal

.....
állomásfőnök

I őrhely

hiba-előjegyzési könyv,

jelentkezési könyv

1db páros féksaru (épület előtt),

1db telefon,

1db vörös fényű jelzőlámpa,

1db csavarhúzó,

1db kombinált fogó.

leltári tárgyak kifüggesztett leltárjegyzék szerint

.....
állomásfőnök

II őrhely

hiba-előjegyzési könyv,
jelentkezési könyv
1db páros féksaru (épület előtt),
1db telefon,
1db csavarhúzó,
1db kombinált fogó.
leltári tárgyak kifüggesztett leltárjegyzék szerint

.....
állomásfőnök

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A váltókezelők a szolgálatba lépést követő 60 percen belül kötelesek a felügyeletükre bízott váltókörzetet bejárni a következők szerint: Az I. sz. őrhely váltókezelője a 11 sz. váltótól az I. vágány mellett lévő oldalrakodó végpont felőli végéig, a II. sz. őrhely váltókezelője a 102 sz. váltótól az I. vágány mellett lévő oldalrakodó végpont felőli végéig köteles a bejárást megtartani. A bejárás tényét és időpontját Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni. A bejárás megtartásáról – az észlelt hiányosságokról – a forgalmi szolgálattevő felé telefonon köteles jelentést tenni. A forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles az állomásbejárás tényét, és annak megállapításait előjegyezni. („...óra...perc az állomásbejárás megtartásra került. Hiányosság:”)

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- Engedélykérés-adás felhatalmazás, vonatok fogadása, megfigyelése.
- Írásbeli rendelkezést állít ki és kézbesít, kezeli a menetokmányokat.
- A forgalmi iroda FOR termináljára telepített zárt csoportú e-mail rendszert a vonatkozó utasítások rendelkezéseinek megfelelően kezeli.
- Vonatközlekedés lebonyolításának szabályozása mellett, elvégzi FOROO kezelését.
- Gondoskodik a tolatási padkák, tolatási terület, az árukezelési helyek, az utas kiszolgáló helyek, az utas-padkák és előterek a szolgálati helyek világítási naptár szerinti kivilágításáról.
- Engedélyt ad a váltók tisztítására és gondozására.
- Balesetek és más rendkívüli események bekövetkezéséről az „Értesítési Rendben” meghatározottak alapján intézkedik.
- Gondoskodik a vagyonvédelemről, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasításban foglaltaknak megfelelően.
- Minőségbiztosítási feladatai közé tartozik a vonatok mentrendszerű közlekedésének fenntartása, utasok tájékoztatása, felmerülő késések bizonylatolása.
- Felelős a forgalmi irodában elhelyezett rendeletgyűjtemény, valamint a kifüggesztendő rendeletek javításáért.
- Vezeti a Fejrovatos Előjegyzési naplót az F2. sz. Utasítás előírásai szerint.
- Vezeti a Hiba előjegyzési könyvet, kezeli Tornyospálca állomás rendelkezési szakaszaira kiadott sebességhatározást elrendelő, megszüntető táviratokat, vezeti a

Lassúmenet- és vágányzár nyilvántartást, gondoskodik az érintett mozdonyszemélyzet lassúmenetekről történő értesítéséről az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az ÁVU valamint a „Lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítéséről” szóló EVIG utasítás rendelkezései szerint.

- Munkakörben vezetett dokumentumok: Fejrovatos előjegyzési napló, hibaelőjegyzési könyv, FOR hibaelőjegyzési könyv, baleseti távirati napló, eseménykönyv, írásbeli rendelkezés tömb, vágányzár, lassúmenet kimutatás, napi lassúmenet kimutatás.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

I őrhely:

A váltókezelő munkakörben foglalkoztatott munkavállalók részletes teendői az alábbi:

- A kijelölt szolgálati helyén, a felügyeletére bízott helyszíni és központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával, a jelzők állításával, az állomási sorompó kezelésével megbízott munkavállaló.
- A szolgálati helyére rendszeresített forgalomszabályozó biztosítóberendezéseket kezeli, a Kezelési szabályzatokban leírtak szerint, a biztonságos vonatközlekedés és tolatások lebonyolítása érdekében. A vonatokat fogadja és megfigyeli.
- A rábízott körzetben, a forgalmi szolgálattevő utasításainak megfelelően irányítja a tolatási mozgások megkezdését és befejezését, azok részére váltót állít. A rábízott körzetben gondoskodik, a váltó, a vágány és a vágányút ellenőrzés szabályainak betartásáról, a közlekedő vonatok fogadásáról, megfigyeléséről.
- Az F2.sz. Utasításban előírt, részére meghatározott előjegyzési naplókat és egyéb nyilvántartásokat vezeti időrendi sorrendben.
- Zavartatás esetén a forgalmi szolgálattevővel együttesen tevékenyen részt vesz a technológiai nehézmények megszüntetésében, - a forgalmi utasítások szabályainak betartása mellett -, a helyzetnek megfelelően, a technológiai rend helyreállítása érdekében.
- A körzetébe tartozó területen utasítási joga van valamennyi, ott különféle munkát végző felé, forgalmi ténykedést érintő, forgalombiztonsági és munkabiztonsági szabályok betartására és betartatására.
- Vezeti a Hiba előjegyzési könyvet, kezeli vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót az F2. sz. Utasítás előírásai szerint.

II őrhely:

A váltókezelő munkakörben foglalkoztatott munkavállalók részletes teendői az alábbi:

- A kijelölt szolgálati helyén, a felügyeletére bízott helyszíni és központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával, a jelzők állításával megbízott munkavállaló.
- A szolgálati helyére rendszeresített forgalomszabályozó biztosítóberendezéseket kezeli, a Kezelési szabályzatokban leírtak szerint, a biztonságos vonatközlekedés és tolatások lebonyolítása érdekében. A vonatokat fogadja és megfigyeli.
- A rábízott körzetben, a forgalmi szolgálattevő utasításainak megfelelően irányítja a tolatási mozgások megkezdését és befejezését, azok részére váltót állít. A rábízott körzetben gondoskodik, a váltó, a vágány és a vágányút ellenőrzés szabályainak betartásáról, a közlekedő vonatok fogadásáról, megfigyeléséről.

- Az F2.sz. Utasításban előírt, részére meghatározott előjegyzési naplót és egyéb nyilvántartásokat vezeti időrendi sorrendben.
- Zavartatás esetén a forgalmi szolgálattevővel együttesen tevékenyen részt vesz a technológiai nehézmények megszüntetésében, - a forgalmi utasítások szabályainak betartása mellett -, a helyzetnek megfelelően, a technológiai rend helyreállítása érdekében.
- A körzetébe tartozó területen utasítási joga van valamennyi, ott különféle munkát végző felé, forgalmi ténykedést érintő, forgalombiztonsági és munkabiztonsági szabályok betartására és betartatására.
- Vezeti a Hiba előjegyzési könyvet, kezeli vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót az F2. sz. Utasítás előírásai szerint.

Munkakörben vezetett dokumentumok: Fejrovatos előjegyzési napló, hibaelőjegyzési könyv.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az I. őrhely váltókezelőjének körzetébe tartozik: 1, 3, 5, 7, 11 sz. váltók.

A II. őrhely váltókezelőjének körzetébe tartozik: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 102, 201 sz. váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

Az I. őrhely váltókezelőjének körzetébe tartozik: 1, 3, 5, 7, 11 sz. váltók. Őrzéséért az I. őrhely váltókezelője a felelős.

A II. őrhely váltókezelőjének körzetébe tartozik: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 102, 201 sz. váltók. Őrzéséért a II. őrhely váltókezelője a felelős.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Közlekedő vonat részére váltót a váltókezelői szolgálati helyeken szolgálatot teljesítő váltókezelők állítanak.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére váltót a váltókezelői szolgálati helyeken szolgálatot teljesítő váltókezelők állítanak.

Tolatási mozgások részére a helyszíni állítású 11 sz. és 102. sz. váltókat a vonali tolatásvezető köteles állítani.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

A II. sz. őrhely körzetében található VII., VIII., mellékvágányban fekvő 201. sz. váltó valamint az állomás I. és IX. vágányokra terelő 14 sz. váltó. Valamennyi váltó a biztosítóberendezésbe be van kötve ezért azok lezárására és felnyitására a Kezelési szabályzat rendelkezései a mérvadók.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Szabványos állásában állandóan zárva tartandó váltó a II. őrhely körzetében a 102 sz. váltó, az I. őrhely körzetében a 11. sz. váltó.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Az állomás két váltógondozási körzetre van osztva:

I. sz. váltókörzet:

Az I. sz. szolgálati hely körzetében lévő váltók: 1, 3, 5, 7, 11 sz. váltók.

II. sz. váltókörzet:

A II. sz. szolgálati hely körzetében lévő váltók: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 102, 201 sz. váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Az adott körzet váltóit a nappali szolgálatban lévő váltókezelő köteles gondozni. Az egyes körzetekben a gondozandó váltókról – azok száma szerinti felosztásban – kimutatás készült, mely az őrhelyek falán ki van függesztve.

Rendkívüli időjárási körülmények esetén (tartós esőzés, havazás) a nappali szolgálatban lévő váltókezelő az őrhely körzetében lévő valamennyi váltót köteles gondozni. A váltók gondozását - állapotától függetlenül - havonta legalább egy alkalommal el kell végezni.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltógondozásra kijelölt munkavállaló a gondozás megkezdésére engedélyt köteles kérni a forgalmi szolgálattevőtől. Váltógondozásra engedély a jól láthatóságot biztosító védőmellényt viselő dolgozónak adható. Az adott engedélyt, az időpont és a körzet megjelölésével – mind a forgalmi szolgálattevő, mind a váltókezelő - a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni. A váltókat csak nappal, vonat- és tolatásmentes időben szabad tisztítani. Amennyiben vonatközlekedés, vagy tolatás válik szükségessé, az addig nem végezhető, míg a forgalmi szolgálattevő a váltókezelőt a tisztítás felfüggesztésére nem utasította és a váltógondozás felfüggesztéséről a váltókezelő jelentést nem tett. Értekezési lehetőség hiányában a forgalmi szolgálattevő köteles a váltókörzetbe menni és ott közvetlenül élőszóban utasítani a váltókezelőt a váltógondozás felfüggesztésére. A váltógondozás felfüggesztésének, ill. befejezésének tényét az engedélyezésre vonatkozó szabályok szerint kell előjegyezni.

A váltók tisztítása: a váltók kenését lehetőleg száraz időben kell végezni. A sínszékről és annak közeléből a felhalmozódott szennyeződést az erre a célra rendszeresített kaparóvassal el kell távolítani (télen a havat és jeget is). A tiszta sínszékre ezután a megfelelő váltókenő anyagot ecsettel kell felvinni. A sínszékek bekenése után a váltót a másik állásba kell állítani és az előbbiekben ismertetettek szerint ezeket a sínszékeket is meg kell tisztítani, és le kell kenni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A szolgálat átadására a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott idő áll rendelkezésre. Ez idő alatt a szolgálatot átadó-átvevő váltókezelő közösen köteles próbaállítást végezni, a próbaállítás megtartását a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kell előjegyezni és a bejegyzést mindkét váltókezelő köteles aláírni.

A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzését a szolgálat átvételét követő 60 percen belül tartott körzetbejárás alkalmával kell megtartani. A körzetbejárás megtartását be kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba, valamint be kell jelenteni a forgalmi szolgálattevő felé.

Az állomásfőnök, ill. a forgalmi koordinátor ellenőrzése alkalmával a forgalmi utasításban szabályozott módon győződik meg a váltók használhatóságáról.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Állandóan zárva tartandó az I. őrhely körzetében a 11. sz. váltó, a II. őrhely körzetében a 102. sz. váltó. Használhatóságukról szolgálatonként egyszer (a körzetbejáráson kívül) a váltókezelő köteles meggyőződni, ezt az ellenőrzést a váltó számának és az ellenőrzés időpontjának megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

Az állomás két végén található két váltókezelői szolgálati hely, közbenső szolgálati helyek nincsenek. Az állomás két végén szolgálatot teljesítő váltókezelők részére a vágányút-beállítást egyidőben kell elrendelni. Az elrendelésre a helyi távbeszélőt kell használni.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

A helyi távbeszélő használhatatlansága esetén a vágányút beállítása elrendelhető az utasítást adó hangszórós távbeszélőn is, mely szintén biztosítja a mindkét váltókezelővel történő egyidejű értekezést.

Amennyiben a forgalmi iroda és valamely váltókezelői szolgálati hely között az értekezés lehetetlenné válik, a forgalmi szolgálattevő köteles az őrhelyre menni és ott élőszóban utasítani a váltókezelőt a vágányút beállítására. A váltókezelő szintén élőszóban jelenti be vágányút beállítását az őrhelyen tartózkodó forgalmi szolgálattevőnek.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Jól működő biztosítóberendezés esetén valamennyi vágányút beállításához szükséges idő 4 perc. Ha a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, valamennyi vágányút beállításához szükséges idő 30 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő a vágányút beállításának elrendelése előtt a forgalmi iroda előtti térről köteles a vágányutat áttekinteni.

2.24.3. Vágányút bejárása

A távolbalátás korlátozottsága esetén az érkező és induló valamint megállás után induló vonatok vágányútját tényleges bejárással kell ellenőrizni az alábbiak szerint:

Forgalmi szolgálattevő: Az érkező vonat megállási helyétől, ill. az induló vonat indulási helyétől a II. őrhely irányába indulva a vágányutat az I. vágány mellett lévő oldalrakodó végpont felőli végéig járja be, ahol találkozik a II. őrhely váltókezelőjével. A vágányút-ellenőrzést az erre a célra rendszeresített könyvbe be kell jegyezni, melyet a forgalmi szolgálattevő magával visz és találkozáskor a váltókezelő is aláírja.

II. őrhely váltókezelője: Nyírmada irányából érkező, ill. Nyírmada irányába induló vonatok vágányútját a 4. sz. váltótól indulva, Mátészalka irányából érkező, ill. Mátészalka irányába induló vonatok esetében a 102. sz. váltótól indulva, az I. vágány mellett lévő oldalrakodó végpont felőli végéig járja be, ahol találkozik a forgalmi szolgálattevővel. A vágányút-ellenőrzést az erre a célra rendszeresített könyvbe be kell jegyezni, melyet a váltókezelő magával visz és találkozáskor a forgalmi szolgálattevő is aláírja.

I. őrhely váltókezelője: a 11. sz. váltótól az 1. sz. váltóig a berendezés fényének kiértékelésével az 1. sz. váltótól a forgalmi iroda bejáratáig terjedő vágányszakaszt tényleges bejárassal köteles ellenőrizni. Ha az ellenőrző berendezés nem működik, akkor a teljes szakaszt köteles bejárni. A bejárás tényét a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorába kell bejegyezni és a bejegyzést a váltókezelő köteles aláírni.

Munkabiztonsági szempontból valamennyi vágány bejárást végző munkavállaló köteles jól láthatóságot biztosító védőmellényt viselni.

2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsai az állomásfőnöki irodában található páncélszekrényben található, leólmozva.

Vásárosnamény állomás őrzi, Gyüre megálló-rakodóhely és Nagydobos megálló-rakodóhely főkulcsait a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt megfelelő kulcsszekrényben.

Gyüre megálló-rakodóhely és Nagydobos megálló-rakodóhely főkulcsait a forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló menetnek Írásbeli Rendelkezésem a biztosítóberendezési szakszolgálatnak a fejrovatos előjegyzési naplóban adja át. A visszavétel minden esetben a fejrovatos naplóban történik.

2.25.2. Biztonsági betét

Biztonsági betét felszerelhető az alábbi váltókra:

I. sz. őrhely váltókörzetében:

1. sz. váltóra egyenes és kitérő irányban	zárnnyeltes kialakítású
3. sz. váltóra egyenes és kitérő irányban	zárnnyeltes kialakítású
5/a sz. váltóra egyenes és kitérő irányban	kampózáras kialakítású
5/b sz. váltóra egyenes és kitérő irányban	kampózáras kialakítású
7/a sz. váltóra egyenes és kitérő irányban	kampózáras kialakítású
7/b sz. váltóra egyenes és kitérő irányban	kampózáras kialakítású
11. sz. váltóra egyenes irányban	kampózáras kialakítású

II. sz. őrhely váltókörzetében:

2/a sz. váltóra egyenes és kitérő irányban	kampózáras kialakítású
2/b sz. váltóra egyenes és kitérő irányban	kampózáras kialakítású
4 sz. váltóra egyenes és kitérő irányban	zárnnyeltes kialakítású
6 sz. sz. váltóra egyenes és kitérő irányban	kampózáras kialakítású
8 sz. sz. váltóra egyenes és kitérő irányban	kampózáras kialakítású
10/a sz. váltóra egyenes és kitérő irányban	kampózáras kialakítású
10/b sz. váltóra egyenes és kitérő irányban	kampózáras kialakítású

12 sz. váltóra egyenes és kitérő irányban	kampózás kialakítású
14 sz. váltóra egyenes és kitérő irányban	kampózás kialakítású
102 sz. váltóra egyenes és kitérő irányban	kampózás kialakítású

A biztonsági betétek a forgalmi irodában az arra rendszeresített tároló szekrényben vannak elzárva, melynek kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi.

A biztonsági betétek másodkulcsai az állomásfőnöki irodában található páncélszekrényben vannak elhelyezve.

Biztonsági betétek lakatkulcsainak kiadásukra, visszavételükre vonatkozó szabály:
A biztonsági betétek lakatkulcsait a forgalmi szolgálattevő a biztonsági betétek megfelelő állású váltóra való felhelyezése után a tároló szekrényben őrzi. A biztonsági betétek eltávolítása után a lakattal együtt az arra rendszeresített tároló szekrényben helyezi el.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

Vonóvezetékkel állított központi állítású váltók helyes állását:

- a váltókezelő a vágányút beállítása után az állítóemelyük helyzetének az Elzárási táblázat adataival történő egyeztetésével,
- a forgalmi szolgálattevő a vágányút villamos lezárása után a forgalmi irodában lévő berendezés vágányúti tologomb, iránykallantyú, vágányúti blokkmező helyzetének kiértékelésével,

köteles ellenőrizni.

2.26.3. Váltóellenőrzés helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A helyszíni állítású váltók villamos retesszel vannak ellátva. Ellenőrzésüket a váltókezelő végzi az ellenőrző fények kiértékelésével. Ha az ellenőrző fényeknél zavar mutatkozik, a váltókezelő és a forgalmi szolgálattevő a helyszínen köteles váltóellenőrzést és váltó használhatósági ellenőrzést tartani, majd a váltót biztonsági betéttel lezárni és azt a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

Nem kell a vágányút beállításáról külön jelentést tenni, mivel a forgalmi szolgálattevő a berendezés útján, annak használhatatlansága esetén pedig személyesen vesz részt a váltóellenőrzésben.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Mátészalka-Vásárosnamény állomások között

Szelvény	jelölés	Irányfüggettség	Üzemképes működését ellenőrző vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
341+17	AS 341	Irányfüggetlen		IGEN
344+16	AS 344	Irányfüggetlen		IGEN
380+49	AS 380	Irányfüggetlen		IGEN
386+52	AS 386	Irányfüggetlen		IGEN
397+62	AS 397	Irányfüggetlen		IGEN
405+59	AS 405	Irányfüggetlen		IGEN
450+32	AS 450	Irányfüggetlen		X
499+07	AS 499	Irányfüggetlen		X
522+05	AS 522	Irányfüggetlen		X

Vásárosnamény-Tornyospálca állomások között

Szelvény	jelölés	Irányfüggettség	Üzemképes működését ellenőrző vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
559+07	AS 559	Irányfüggetlen	X	NEM
580+32	AS 580	Irányfüggetlen	X	NEM
601+73	AS 601	Irányfüggetlen	X	NEM
630+31	AS 630	Irányfüggetlen	X	NEM
643+73	AS 643	Irányfüggetlen	X	NEM
662+62	AS 662	Irányfüggetlen	X	NEM
686+74	AS 686	Irányfüggetlen	X	NEM
694+84	AS 694	Irányfüggetlen	X	NEM

Vásárosnamény-Nyírmada állomások között

Szelvény	jelölés	Irányfüggettség	Üzemképes működését ellenőrző vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
486+97	AS 486	Irányfüggetlen	X	NEM
513+92	AS 513	Irányfüggetlen	X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomás teljes területén tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, és rendelhet el.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Tolatást – függetlenül attól, hogy az érint-e fővágányt vagy sem – csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, ill. rendelhet el.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Az állomáson egyidejű tolatás nem végezhető.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Az állomáson egyidejű tolatás nem végezhető.

A Swiss Krono Kft saját célú vágányán történő tolatás ideje alatt az állomás területén gépkörüljárás a forgalmi szolgálattevő engedélyével végezhető.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben a vágány túlsó végén egyidejűleg tolatási mozgás nem engedélyezett.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyekkel elfoglalt járművekkel történő tolatás szükségessé válhat kocsi kisorozás vagy személyszállító vonatok egyesítése miatt. Tolatásról a vonatkísérő személyzetet a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni. Tolatás vezetésére a forgalmi szolgálattevőnek a tolatást végző vonat vezető jegyvizsgálóját kell kijelölnie. A tolatás engedélyezése Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítése alkalmával élőszóban történik. A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő köteles a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét. A kisorozandó kocsikból az utasokat ki kell szállítani.

Ennek megtörténtét a vezető jegyvizsgáló a helyszínen köteles ellenőrizni. Utasokkal elfoglalt kocsik ajtóit be kell zárni. A kocsik kisorozására az állomás I., II., III., IV., V. számú vágányai vehetők igénybe, a mozgatandó kocsisor maximális hosszúsága a tolatást végző mozdony(ok), (motorkocsi) és személyszállító kocsikkal a 100 métert nem haladhatja meg. A tolatás lebonyolításában a tolatást végző vonat jegyvizsgálója, vagy az esetleges másik vonatszerelvény vonatkísérő személyzete is köteles részt venni.

Az utasok figyelmét fel kell hívni a ki és beszállások megszüntetésére. A szükséges mozgás megkezdése ezután kezdődhet fokozott figyelemmel a vezető jegyvizsgáló jelenlétében. A kisorozott járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló a felelős. A tolatás elvégzéséhez szükségessé váló járműkapcsolást a mozdonyvezető köteles elvégezni.

Vonatok egyesítése alkalmával az előbbieken leírtak szerint kell eljárni azzal az eltéréssel, hogy az utasokat nem kell a személyszállító kocsikból kiszállítani.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Az állomás területén javító- tisztító- mosó stb. vágány nincs. Amennyiben javítási, tisztítási stb. munka végzése válik szükségessé, az alábbiak szerint kell eljárni. Ezen munkák végzéséhez a forgalmi szolgálattevő az állomás IX sz. csonkavágányát jelölheti ki. A forgalmi szolgálattevő a munkavégzés tényéről köteles értesíteni az I. és II. sz. őrhely váltókezelőjét, akik a vett közleményt kötelesek a Fejrovatos előjegyzési naplójukban előjegyezni.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomás II, III, IV, V vágányain javítási, tisztítási stb. munka csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével végezhető. A munkavezető a munkálatok megkezdése előtt köteles a forgalmi szolgálattevőtől írásban engedélyt kérni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell jegyezni, és alá kell írni. Az engedély után, a szerelvény fedezéséről a munkavezető gondoskodik, a vágány védelmére a forgalmi szolgálattevő intézkedik a Forgalmi Utasítás szerint.

A munka befejezését a munkavezető köteles a forgalmi szolgálattevőnek írásban bejelenteni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Mozdonyok körüljárása, átállása, vonatra járása a forgalmi szolgálattevő rendelkezése szerint végezhető.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Mozdonyok körüljáratására elsősorban az állomás V. vágányát kell használni. Amennyiben a vágány foglalt, felhasználható az állomás bármely más, szabad vágánya, de a személyekkel elfoglalt vágányszakaszokon a mozgás csak kíséreléssel bonyolítható le.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A pályahálózat működtető központi forgalmi szolgálati felsőbbsége által az állomás nincs kijelölve ezért ilyen tolatás nem végezhető.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A rögzítősaruk tárolási helye a felvételi épületben lévő kazánházban van. Vásárosnamény állomásra 10 db rögzítősaruk van rendszeresítve melyeknek jele, száma: NE1, NE2, NE3, NE4, NE5, NE6, NE7, NE8, NE9, NE10. A kazánház kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi. A

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaruk átadása a tolatószemélyzet részére írásbeli rendelkezéssel, ha az állomásra érvényes helyismereti vizsgálattal rendelkezik és a parancskönyvi névjegyzékben szerepelnek, akkor a Fejrovas előjegyzési naplóban történik. A szükséges számú rögzítő sarut a forgalmi szolgálattevő a Fejrovas előjegyzési naplóban történő elismertetés után adja át a tolatás vezetője részére. A fel nem használt, ill. szükségtelenné vált rögzítő sarukat a tolatás vezetője az átvételnek a forgalmi szolgálattevő Fejrovas előjegyzési naplójában történő elismertetése mellett a forgalmi szolgálattevő részére visszaadni köteles. Szolgáltatáskor írásban át kell adni db és jelölés/szám szerint, hogy a felhasznált rögzítősaruk mely vágányokon vannak elhelyezve a kocsisor megfutamodás elleni biztosítására.

Személyzetváltás miatt leállított, kisorozott kocsik, valamint végállomásra érkezett vonatok esetében a forgalmi szolgálattevő a sűrített levegő utántáplálást megszüntető dolgozóval köteles közölni, hogy a megfutamodás elleni biztosításra a rögzítősarukat kinek a készletéből biztosítják, továbbá a kint lévő rögzítősarukat hova kell visszavinni. Ebben az esetben is a rögzítősaruk kiadásnak, visszavételének a dokumentálását az előbbiek szerint kell végezni.

2.37.3. Felelősség

A saruk elhelyezésért, ill. eltávolításáért elsősorban a tolatásvezető felelős. Amennyiben a sarut – a tolatásvezető utasítására – a kocsirendező helyezi el, ill. távolítja el, köteles arról a tolatásvezető felé jelentést tenni. A rögzítősarut elhelyező dolgozó használat előtt szemrevételezéssel köteles meggyőződni a használható állapotról. A fel nem használt sarukat a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt kell tartani. A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését az ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor látja el.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevőket a korábban kiadott rögzítősarukról a forgalmi szolgálattevő értesíti.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A járműmegfutamodás céljából használt rögzítősarukat a forgalmi irodában (kazánház) a forgalmi szolgálattevő tarja felügyelete alatt.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősarut elhelyező dolgozó használat előtt szemrevételezéssel köteles meggyőződni a használható állapotról. A fel nem használt sarukat a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt kell tartani. A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését az ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor látja el.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Az álló helyzetben történő járműkapcsoláskor a rögzítősarunak a vágányon való elhelyezése után lehet a kocsisort összezárni és csak álló helyzetben, a kocsisor összezárása után lehet a kapcsolást elvégezni.

A járművek álló helyzetben történő kapcsolásához, és állva tartáshoz, az 54-es sínrendszernek megfelelő rögzítősaru minden vágányon alkalmazható.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Nem szabad rögzítősarut használni:

- Az I. sz. vágány sínkoronáig feltöltött szakaszán,
- Üzemi átjárókon, útátjárókon,

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson – állomási használatra – 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, amelyek a kazánházban találhatóak meg. A kocsifogó alátétek jele, száma: NE11, NE12. A kocsifogó alátétek őrzése a forgalmi irodában történik. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétet használni csak az I, IX, V vágányokon álló kocsiknál szabad. Felhelyezésére, ill. eltávolítására a forgalmi szolgálattevő utasítja a váltókezelőt. Az alkalmazásának megkezdését, ill. az eltávolítását be kell jegyezni a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába. A használatba vett kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát – az átvételnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetése mellett – a váltókezelő köteles átadni a forgalmi szolgálattevő részére. Tárolás alkalmával a kocsifogó alátétet rendszeresített lakatot az alátéten lezárva kell tartani és annak kulcsát a forgalmi irodában lévő biztonsági betétekhez rendszeresített kulcsszekrényben kell őrizni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Járműmegfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért a vonali tolatásvezető a felelős. A tolatás befejezése után a váltókezelők kötelesek a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását ellenőrizni, hiányosság esetén pótolni azokat.

2.40. Páros féksaru

1 – 1db páros féksarút kell tárolni az I., ill. II. sz. váltókezelői szolgálati helyek erkélye alatt, a váltókezelők felügyelet alatt. A páros féksaruk használhatóságának ellenőrzését a használatukat követően az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor látja el.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A biztonságos vonatközlekedés érdekében a forgalmi szolgálattevők kötelesek gondoskodni:

- a végzendő tolatás időben történő befejezéséről
- sötétben a tér megvilágításáról
- közlekedő vonatok az utasok biztonságát ne veszélyeztesse
- induló személyszállító vonatok felállítási helyének kijelöléséről
- az érkező vonat megállási helyének kijelöléséről

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Vásárosnamény – Mátészalka viszonylatban az engedélykérés-adást Vásárosnamény II. őrhely váltókezelője tanúsítja.

Vásárosnamény – Tornyospálca állomások közötti engedélykérés-adásba Vásárosnamény I. sz. őrhely váltókezelőjét kell tanúként bevonni.

Vásárosnamény – Nyírmada viszonylatban az engedélykérés-adás rádióan történik, az engedélykérés – adás tanúsításra Nyírmada állomás váltókezelőjét kell bevonni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közleményt a forgalmi szolgálattevő köteles leadni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Mátészalka és Nyírmada irányából érkező vonatok esetében a II. sz. őrhely váltókezelője, Tornyospálca irányából érkező vonatok esetében az I. őrhely váltókezelője köteles a vonat teljes megérkezéséről meggyőződni és a forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

A forgalmi szolgálattevő a FOR00-ból állítja elő az Írásbeli rendelkezést és kézbesíti a vonat, tolató személlyetnek. FOR00 meghibásodása esetén Írásbeli rendelkezés tömb kerül kiállításra.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.2. Közvetett módon történő felhatalmazás

Közvetett módon történő felhatalmazásra jogosult munkavállaló az állomáson nincs.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Az állomáson a bejáratú jelző előjelzést ad a kijáratú jelző jelzésére, így a bejáratú oldalon az érkező vonat felé kézi jelzés adására nincs szükség. A rendkívüli áthaladtatást a Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell végezni.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az állomáson a bejáratú jelző előjelzést ad a kijáratú jelző jelzésére. A menetrend szerint áthaladó vonatok a Forgalmi Utasítás ezen pontjai szerint kell megállítani.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A forgalmi szolgálattevő vonatfogadásra kijelölt helye a felvételi épület előtti téren, olyan helyen van, ahonnan a vonat vágányútját folyamatosan meg tudják figyelni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az állomásról induló rendkívüli küldeményekhez a továbbítási engedélyt a vasúttársaság munkavállalója kéri meg. A forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszeren keresztül – FOR00 – ellenőrizni köteles az Rendkívüli küldemény engedélyét és az abban szereplő esetleges korlátozásokat. A vonat indítása előtt a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót, melynek tényét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

Az állomásra érkező és az áthaladó vonatok esetében is köteles meggyőződni – FOR00 rendszerben – az Rendkívüli küldemény engedély meglétéről. A Forgalmi utasítás 27. sz. Függelékében előírtakon túlmenően, a forgalmi szolgálattevő a Rendkívüli küldeményt továbbító vonat közlekedése alkalmával a vágányút-beállítás elrendelésekor az engedély számát is közli a váltókezelőkkel, a váltókezelők a közölt Rendkívüli küldemény engedély számát kötelesek Fejrovatos előjegyzési naplójukban előjegyezni.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

A rendelkezési szakaszon továbbított 11, 22, 33, 44, 55, 66, 88 és 99 típusjelű küldemények továbbítása esetén, az általános feltételeken túlmenően korlátozás nincs.

Záhony - Mátészalka vonalon a „01, 02” típusküldemény nem továbbítható. Külön gonddal kell eljárni a 77 típusméretű küldemények továbbításánál. A vonat a II., III., IV.V. sz. vágányra bejáratható, a vonatszemélyzet állandó figyelése mellett 10 km/óra sebességgel.

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés 22,5 t	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	22,5t	IGEN	5 km/h	
VI.	22,5t	NEM	nem közlekedhet	
VII.	22,5t	NEM	nem közlekedhet	
VIII.	22,5t	NEM	nem közlekedhet	
IX.	22,5t	IGEN	5 km/h	

2.50. Lassúmenetek

Az érintett mozdonyszemélyzet lassúmenetekről történő értesítésének részletes szabályozását a „Lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítéséről” szóló EVIG utasítás tartalmazza.

Lassúmenetek nyilvántartásának vezetése:

Vásárosnamény állomás rendelkezési szakaszaira elrendelt, megszüntetett lassúmeneteket (előre látott, előre nem látott, állandó, ideiglenes, fővágány, mellékvágány) a forgalmi szolgálattevő a „Nyilvántartás a - Napi Kimutatás a lassúmenetekről - nyomtatványban nem szereplő lassúmenetekről” elnevezésű előjegyzésben köteles vezetni.

A Napi lassúmenet kimutatásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek.

A változás jelentés kezelése (Napi - fővágányokra vonatkozó – kimutatás):

Az új napi kimutatás hatályba lépésekor a forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni a Napi lassúmenet kimutatás adatait az informatikai rendszerben megjelenített változás-jelentés, adataival.

Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell.

Ha valamely előző napon a Napi kimutatásban előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a változás-jelentésben, vagyis az új napi Kimutatás nem tartalmazza, de az továbbra is érvényben van a vonatok mozdonyszemélyzetét továbbra is értesíteni kell.

Ha valamely előző napra vonatkozóan lemondott lassúmenet az új Kimutatásban megjelenik, a helyzetnek megfelelően az érintett vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

A rendszer helyes működése esetén a tárgynapra vonatkozó új Kimutatás összesítése és megjelenítése után közvetlenül a Napi lassúmenet kimutatás tárgynapra érvényes sebességkorlátozást nem tartalmazhat. A Kimutatásba megjelenített (bekerült) lassúmeneteket a Napi lassúmenet kimutatásból vízszintes vonal áthúzással törölni kell.

Pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódó lassúmenetek:

Az előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódóan (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) bevezetett és elrendelt lassúmeneteket a Lassúmenet- és vágányzár nyilvántartásba kell előjegyezni, az adott Pályaműködtetői kapacitásigény előjegyzésével együtt.

Ezeket a pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódó lassúmeneteket csak akkor lehet törölni a Lassúmenet- és vágányzár nyilvántartásból, ha a változás-jelentés adataival történő egyeztetés során megállapítható, hogy azok a napi lassúmenet Kimutatásban szerepelnek vagy az érvénytartamuk megszűnése előtt lemondásra kerültek. Amennyiben a változásjelentésben nem szerepel, akkor azt ismételtelen elő kell jegyezni a Lassúmenet- és vágányzár nyilvántartásban. A lassúmenetről a közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

Közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetének értesítése:

Az induló vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatás(oka)t a Pályavasúti Intranet portálról egy példányban — a szolgálati helyen lévő nyomtató adottságai szerint egy vagy kétoldalas kivitelben — A/4-es méretben ki kell nyomtatni és Írásbeli rendelkezéssel a mozdonyszemélyzet részére kell kézbesíteni, a következő minta szerint:

„A ... számú vonat a ... számú (több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva) egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.”

A kimutatás(okat)

- személyszállító- és szerelvényvonatok esetében a vonat FOR00 menetrendje szerinti teljes útvonalra,
- nem személyszállító vonat esetében, a „Lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítéséről” szóló EVIG utasításban foglaltak szerint kell kinyomtatni és kézbesíteni.

Tolatást végző mozdonyok mozdonyszemélyzetének értesítése:

A közlekedő vonatok mozdonyával végzendő tolatási mozgások esetén, a vonat mozdonyszemélyzete számára a vonatindító állomáson kézbesített Kimutatás(ok), és az

időközben bevezetett, megszüntetett lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell a mozdonyszemélyzetet értesíteni. Tolatási mozgásnál figyelembe veendő, szolgálati helyre vonatkozó lassúmenetek okozta sebesség korlátozásokról, Írásbeli rendelkezésen kell a mozdonyszemélyzetet értesíteni.

Lassúmenet Kimutatások előállítása, eljárás az informatikai rendszer hibája esetén

Az informatikai rendszer által a tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatásokat – a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan, – egy példányban a „C” meghajtó közös mappájába le kell menteni valamint egy példányban ki kell nyomtatni és a következő Kimutatás megjelenítéséig a lassúmenetekről vezetendő Nyilvántartásban el kell helyezni. A rendszer helyreállításáig ezeket a Kimutatásokat kell használni.

2.51. Rakodás engedélyezése

Állomáson lévő közforgalmú rakodó helyek: állomás I. sz. vágánya és az állomás IX. sz. vágánya.

A nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakodóterületeken rakodás és/vagy mobil le és átfejtő berendezéssel fejtési tevékenységet csak Üzemeltetői Engedéllyel rendelkező ügyfelek végezhetnek. Az Üzemeltetői Engedély meglétét, érvényességét a forgalmi szolgálattevő rakodás megkezdése előtt köteles ellenőrizni. A fuvarozást végző vasúttársaság köteles felhívni a rakodást, végző figyelmét az Üzemeltetői Engedély beszerzésére.

2.53. Utastájékoztató

Az állomás számítógéppel nem támogatott (analóg) élőszavas hangos berendezéssel van felszerelve. A hangos utastájékoztatót a forgalmi szolgálattevő végzi, élőszóval a MÁV START Zrt. által elkészített szöveggönyv alapján. Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő élőszóval köteles tájékoztatni a váróteremben tartózkodó utasokat a vonatközlekedésről.

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomás számítógéppel nem támogatott (analóg) élőszavas hangos berendezéssel van felszerelve. A hangos utastájékoztatót a forgalmi szolgálattevő végzi, élőszóval a MÁV START Zrt. által elkészített szöveggönyv alapján. Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő élőszóval köteles tájékoztatni a váróteremben tartózkodó utasokat a vonatközlekedésről.

Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök:

Vásárosnamény állomás VIZUAL 98 típusú peronkijelzővel van felszerelve. A vizuális utastájékoztató berendezés a forgalmi irodában lévő beltéri vezérlő egységből és egy az I. vágány mellett elhelyezett, 3 vágányra információt adó, forgó lemezes kültéri egységből áll. A vizuális utastájékoztató berendezést a forgalmi szolgálattevő kezeli. Kezelését a berendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint kell végezni.

A vonatkésésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül, valamint a területi főüzemirányító tájékoztatásából szerez információt, melyet – ha az élőszóban (telefonon) történik – elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az állomás területén egyetlen utastájékoztató körzet van, kizárólag az utasok le- és felszállására kijelölt helyen ad tájékoztatást a vonatközlekedésről. Az állomásról nem történik más szolgálati hely utastájékoztatása.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az állomás utasforgalmi területeinek (váróterem, pénztárcsarnok) és a személyszállító vonat által használt peronok, vágányok közötti megközelítési időnormatíva 3 perc. Az állomásra érkező, valamint érkezés után továbbinduló vonatok esetén a vonat menetrendszerinti és tényleges indulása előtt 3 perc értéket kell alkalmazni a hangos utastájékoztatás alkalmával.

Vásárosnamény, szigetperonnal nem rendelkező állomás. Vonattalálkozás alkalmával, a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően 3 perccel korábban csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat nem veszélyezteti az utasok testi épségét. Ha ez nem lehetséges, akkor a később érkező vonatról csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már ténylegesen megállt.

Késés esetén személyszállító vonatoknál akkor kell utastájékoztatást adni, ha a korábban érkező vonatnál az utasok fel és leszállása befejeződött.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

Késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a területi fő üzemirányítótól kap értesítést.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Amennyiben a vizuális utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik – helyreállításáig – azon „Nem működik” feliratot kell jól látható módon elhelyezni.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő élőszóval köteles tájékoztatni a váróteremben tartózkodó utasokat a vonatközlekedésről.

Az utastájékoztató berendezés (vizuális, hangos) használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles a mátészalkai távközlési szakaszt értesíteni annak mielőbbi helyreállítása végett.

2.53.6. Rendkívüli események

A forgalmi szolgálattevő 5 perc, vagy annál nagyobb késés esetén, személyesen tájékoztatja a személypénztárost és az állomáson tartózkodó vezető jegyvizsgálót.

Rendkívüli eseménybekövetkeztekor követendő értesítési kötelezettség:

- a hangosbemondó készülék kezelését végző forgalmi szolgálattevő, szolgálati közleményben haladéktalanul kéri az érintett személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálójának bejelentkezését. Bejelentkezést követően közli vele a rendkívüli eseményre vonatkozó szükséges információkat,
- az érintett személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálója, a forgalmi szolgálattevő telefonszámán vagy az utasítást adó hangosbemondó készüléken, haladéktalanul értesíti a forgalmi szolgálattevőt a rendelkezésre álló információkról.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Érkező-induló vonatok jegyzéke

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése, kihelyezése, azok rendelkezésre állásának biztosítása, pótlása, módosítása az állomásfőnök (vagy megbízottja) feladata.

Megállóhelyeken alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények karbantartása, aktualizálása Újkenéz, Aranyosapáti, Gyüre, Varsány, Kisvarsány, Vitka, Nagydobos, Ópályi, megállóhelyek vonatkozásában: A menetrendi eltéréseket tartalmazó információkat Záhony forgalmi technológus a szükséges példányszámban köteles sokszorosítani és valamennyi megállóhelyen a kifüggesztése felől gondoskodni.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hirdetményt a forgalmi technológus a szükséges példányszámban kötelesek sokszorosítani és valamennyi állomáson és megállóhelyen a kifüggesztése felől gondoskodni. Vásárosnamény állomáson a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kihelyezése, Állomási rend, Váróterem nyitva tartás hirdetmény pótlása, eltávolítása minden esetben az Állomásfőnökség feladata.

Egyéb személyszállítási értékesítési és marketing jellegű hirdetmények, közlemények:

Az egyéb személyszállítási értékesítési és marketing jellegű hirdetmények, közlemények kifüggesztésére és karbantartására vonatkozó előírásokat a TFO Záhony és a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási (területi Járműbiztosítási) Igazgatóság Debrecen közötti Megállapodás tartalmazza.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése, hiánya esetén pótlása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata. A hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírásokat a TFO Záhony és a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási (területi Járműbiztosítási) Igazgatóság Debrecen közötti Megállapodás tartalmazza.

2.54. közlekedés

Az I. őrhely megközelítése:

- Gyalogosan: az I. és II. valamint a II. és III. vágány közötti terület – részben emelt peronnal – az útátjáróig. Az útátjárótól az V. vágány melletti gyalogúton.
- Kerékpár használható a Radnóti úton az útátjáróig, az útátjárótól a kerékpárt tolni kell az V. vágány melletti gyalogúton.

A II. őrhely megközelítése:

- A rakodóterület útján a 14. sz. váltóig, onnan az I. vágány melletti gyalogúton. Kerékpár használható a 14. sz. váltóig. A váltótól a kerékpárt csak tolni szabad.

Kézikocsik közlekedhetnek az emelt peronokon. A vágányokon áthaladásuk csak a felvételi épület előtti téren, az aszfaltozott átjárón lehetséges. Kézikocsik közlekedéséhez a forgalmi szolgálattevő engedélye szükséges. Az engedélyt – az időpont megjelölésével – a Fejrovatos előjegyzési napló, következő üres sorában elő kell jegyezni. A kézikocsi peronról történő eltávolítását a forgalmi szolgálattevő szintén köteles előjegyezni. Vásárosnamény állomáson mozgáskorlátozottak utazását elősegítő emelő berendezés nincs.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

A forgalmi irodába telepített számítógép IT azonosítója: 1833629 melyen a forgalmi szolgálattevő végzi a forgalmi szolgálat ellátásával kapcsolatos számítógépes feladatok kezelését, rögzítését.

Munkaállomás helye: 4800, Vásárosnamény, Radnóti út 2. Földszint 13. szoba

A munkahely üzemideje: folyamatos

Állomásfőnöki irodában található számítógép IT azonosítója: 3535585.

Munkaállomás helye: 4800, Vásárosnamény, Radnóti út 2. Földszint 10. szoba

A munkahely üzemideje: nappalos

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Feladatok meghatározása:

➤ Forgalmi szolgálattevő:

Kezeli és szükség esetén módosításokat végez az SZ.1. Utasítás előírásainak megfelelően az IÜR felületein. Vonatösszeállítást és készre jelentést is rögzíthet a mozdonyvonatok, üzemi vonatok, MRN vonatok esetében a PASS2 rendszerben.

Forgalmi napló:

A FOR00 alrendszer Forgalmi napló párbeszédének kezelése az SZ.1. Utasítás előírtak alapján az alábbi adatok tekintetében:

Valamennyi menetrend szerint közlekedő vonat és Menetrend Nélküli vonat adatainak a rögzítése. A vonateseményeket a naplózandó esemény megtörténtét követően azonnal, vagy a forgalmi ténykedések elvégzése után a lehető legrövidebb időn belül rögzíteni kell a rendszerben. A területi főüzemirányító által adott információk alapján köteles rögzíteni a menetrendtől eltérő eseményeket. A FOR munkaállomással nem rendelkező szolgálati helyek (nem kötelező jelentőpontok) nevében a területi főüzemirányító által adott információk alapján rögzíti a menetrendtől eltérő eseményeket.

Szolgáltatás naplózás:

A párbeszéd kezelését az SZ.1. Utasítás előírtak alapján kell végezni. A párbeszéd kezelését, az adatok bevitelét, rögzítését (azaz a megrendelt szolgáltatás teljesítésének tényét) a forgalmi szolgálattevő végzi, a tolatásvezető jelentése alapján. Az IÜR-ben megrendelt tehervonatok részére igényelt szolgáltatásoknál Részletes feladatkiírást hoz létre, részletes szolgáltatásnaplózást végez, vágányspecializációt rögzít, módosít, szükség esetén állomási vágányhelyzetet módosít. A szolgáltatás naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően egy órán belül (a szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzítenie, akinek a szolgálatában lett végrehajtva az esemény) rögzíteni kell.

Írásbeli rendelkezés:

Az Írásbeli rendelkezés menü Rendelkezés előállítás ablak felhasználásával Írásbeli rendelkezést szerkeszt a közlekedő vonatok részére, melyet a rendszerhez kapcsolódó nyomtatón keresztül nyomtat ki.

➤ **Állomásfőnök:**

Az IÜR-ben jelentkező szolgáltatási igények kezelése, véleményezése. A PASS2 rendszerben a vonatok és szolgáltatások naplózásának ellenőrzése. Kezelési hibák feltárása, verzióváltások ellenőrzése, programhibák jelentése, interfész kapcsolatok hibáinak jelentése. Valamennyi kezelői rendszer (IÜR, FOR00) között. V01 szolgáltatást hoz létre, az IÜR-ben. Szükség esetén állomási vágányhelyzetet módosít. Vágányspecializációt rögzít, módosít.

➤ **Forgalmi koordinátor:**

A PASS2 rendszerben a vonatok és szolgáltatások naplózásának ellenőrzése. Kezelési hibák feltárása, verzióváltások ellenőrzése, programhibák jelentése, interfész kapcsolatok hibáinak jelentése. V01 szolgáltatást hoz létre, ebből szolgáltatáspontosítást készít az IÜR-ben. Szükség esetén állomási vágányhelyzetet módosít. Vágányspecializációt rögzít, módosít.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Vásárosnamény állomás kommunikációs körzetéhez nem tartozik FOR terminállal nem rendelkező állomás.

Vásárosnamény állomás kommunikációs körzetéhez tartozó FOR terminállal nem rendelkező szolgálati helyek:

- Újkenéz megállóhely
- Aranyosapáti megálló-rakodóhely
- Gyüre megálló-rakodóhely
- Kisvarsány megállóhely
- Vitka megállóhely
- Nagydobos megálló-rakodóhely
- Ópályi megállóhely

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Az SZ.1. sz. utasítás mellékletében meghatározott szolgáltatások igénybevételénél a Vállalkozó vasúti társaság szolgáltatáspontosítást nyújt be az elvégzendő műveletek – járműazonosító, honnan hová állítani, stb. – részletes meghatározására.

A megrendelés követően a forgalmi szolgálattelvő a FOR00 naplózó rendszerből köteles a J003 Részletes feladatkiírás jelentést elkészíteni. Az elkészített jelentést szükség esetén köteles kinyomtatni és a tolatószemélyzet részére átadni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Az Sz.1.-es utasítás a MÁV Zrt. által nyújtható egyedi szolgáltatások (MÁNYESZ) közül Vásárosnamény állomáson az alábbiak rendelkezhetők:

Zárjelző tábla kezelése,
Fuvarokmány kézbesítése,
Vasúti kocsi bárcázása.

A szolgáltatások folyamata:

➤ Zárjelző tábla kezelés:

A Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján az állomásfőnök, vagy megbízottja az elfogadott igénylést követően a vonatszám közlésével együtt értesíti a forgalmi szolgálattevőt az elvégzendő szolgáltatásról.

A forgalmi szolgálattevő utasítja a vonali tolatásvezetőt (tolatásvezető üzemidején kívül vagy egyéb elfoglaltsága esetén) vagy valamelyik őrhely (I, II.) váltókezelőjét, a zárjelző táblának, a megrendelt vonat végén, utasításnak megfelelő módon történő elhelyezésére. Az utasított dolgozó köteles a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában elismerni a rendelkezés tudomásul vételét.

A zárjelző tábla vonat végéről történő levételére ugyanezek az előírások érvényesek.

Az elvégzett szolgáltatás vonatszámhoz kötött, a szolgáltatás naplózását a FOR00-ban az utasított dolgozó által közölt adatok alapján a forgalmi szolgálattevő végzi.

A szolgáltatás végrehajtásához szükséges zárjelző tábláról a Vállalkozó vasúti társaság köteles gondoskodni.

➤ Fuvarokmány kézbesítése:

A szolgáltatás tartalma:

A fuvarokmányok átvétele érkező vonatoknál, és írásban történő átadása a Vállalkozó vasúti társaság részére, valamint a fuvarokmányok írásban történő átvétele a Vállalkozó vasúti társaságtól és átadása a vonatokra

A fuvarokmányok átvétele a Vállalkozó vasúti társaság ügyfelétől és írásban történő átadása a Vállalkozó vasúti társaság részére, valamint fuvarokmányok írásban történő átvétele a Vasúttársaságtól és átadása a Vállalkozó vasúti társaság ügyfelének

A fuvarokmányok átvétele érkező vonatoknál és közvetlen átadása induló vonatokra. A szolgáltatás tartalmazza az érkező vonat vonatterhelési kimutatásának átvételét és átadását a Vállalkozó vasúti társaság részére, valamint az induló vonat vonatterhelési kimutatásának átadását vontatójárműre.

A Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján az állomásfőnök, vagy megbízottja az elfogadott igénylést követően a vonatszám közlésével együtt értesíti a forgalmi szolgálattevőt az elvégzendő szolgáltatásról.

A forgalmi szolgálattevő utasítja a vonali tolatásvezetőt (tolatásvezető üzemidején kívül vagy egyéb elfoglaltsága esetén maga a forgalmi szolgálattevő) a megrendelt szolgáltatás elvégzésére.

Az átvett okmányokat a forgalmi irodában kell megőrizni, és a megrendelésben foglaltak szerint kezelni. (átadás vonatra, átadás Vállalkozó vasúti társaság részére).

Az átvett fuvarokmányokat megbontani, felnyitni, azzal a megrendelésben foglaltakon kívül mást végezni nem szabad.

A szolgáltatás nem tartalmazza a kötegekbe foglalt okmányok rendezését, válogatását, a kötegekbe foglalt (csomagolt, kötözött zsákolt stb.) okmányokat megbontani tilos, még a Vállalkozó vasúti társaság kifejezett kérésére sem végezhető el.

Átvétel során a kötegekbe foglalt fuvarokmányokon szemmel észrevehető hiányosság van, (szakadás, laza kötés, lyukas zsák stb.) ennek tényét az átadóval el kell ismertetni az átvételi könyvben. Ha az átadó a hiányosságot nem ismeri el, az átvételt meg kell tagadni, értesíteni kell az állomásfőnököt, vagy megbízottját, aki intézkedik a vonatot továbbító Vállalkozó vasúti társaság képviselője felé.

Az okmányok átvételét / átadását az erre rendszeresített „Fuvarokmány kézbesítő könyv”-ben kell rögzíteni, melyet a rovatoknak megfelelően kell kitölteni.

Az átvett és a forgalmi irodában őrzött fuvarokmányokat szolgáltatadáskor írásban és ténylegesen át kell adni.

Az elvégzett szolgáltatás vonatszámhoz kötött, a szolgáltatás naplózását a FOR00-ban az utasított dolgozó által közölt adatok alapján a forgalmi szolgálattelvő végzi.

➤ Vasúti kocsik bárcázása:

A szolgáltatás tartalma:

A megrakott kocsiknak a Vállalkozó vasúti társaság által átadott, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 12. sz. függeléke szerinti bárcákkal történő ellátása.

A vasúttársaság megrendelése alapján az állomásfőnök, vagy megbízottja az elfogadott igénylést követően értesíti a forgalmi szolgálattelvőt az elvégzendő szolgáltatásról, melynek egyértelműsítésére, rögzítésére a Vállalkozás vasúti társaság szolgáltatás pontosítást ad a bárcázandó vasúti kocsi számáról, az alkalmazandó bárca megnevezéséről, valamint átadja az elhelyezendő bárcákat, melyek alapján a forgalmi szolgálattelvő intézkedik annak végrehajtására, elhelyezésére. A bárcák elhelyezésére a vonali tolatásvezető (tolatásvezető üzemidején kívül vagy egyéb elfoglaltsága esetén) vagy valamelyik őrhely (I, II.) váltókezelője bízható meg. A munka megkezdésére, befejezésére a vágányok között végzett munkára vonatkozó biztonsági előírásokat kell alkalmazni. Az elvégzett szolgáltatás vonatszámhoz kötött, a szolgáltatás naplózását a FOR00-ban az utasított dolgozó által közölt adatok alapján a forgalmi szolgálattelvő végzi.

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezésekre: Vásárosnamény állomáson elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok nem alkalmazhatók.

Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása:

A forgalmi szolgálattelvő tény adatokat köteles naplózni a FOR00 rendszerben.

Az állomásra érkező vagy az állomásról induló tehervonatok vonateseményeinek rögzítése (beleértve a mozdonyvonatokat, munkavonatokat, üzemi vonatokat is), valamint az érkező, induló személyvonatok vonateseményeinek rögzítése a szükséges Írásbeli rendelkezések elkészítése. A Forgalmi naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően azonnal (a lehető legrövidebb időn belül) kell elvégezni.

Az állomásra érkező vagy az állomásról induló vonatokkal kapcsolatos megrendelt szolgáltatások naplózása. A szolgáltatás naplózást, szolgáltatás pontosítást a naplózandó esemény megtörténtét követően egy órán belül (a szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzítenie, akinek a szolgálatában lett végrehajtva az esemény) rögzíteni kell.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A Pályavasúti szolgáltatások igénylésének-megrendelésének, bizonylatolásának, a teljesítmények rögzítésének teljes eljárásrendjét a Vállalkozó vasúti társaságokkal kötött hálózat-hozzáférési szerződések és a Megállapodások tartalmazzák.

Mozdonyvonatok, üzemi, MRN vonatok:

Amennyiben a vonat egyetlen vontatójárműből áll, a mozdonyvezető által élőszóban (telefonon, személyesen) közölt adatok alapján a forgalmi szolgálattelvő rögzíti az adatokat a PASS2 rendszerben, a Vonat fejadatok FOR00 alrendszerben történő rögzítésével.

A vonatfelvételt, járműadat felvételt a vonatot megrendelő Vállalkozó vasúti társaság hajtja végre, vagy intézkedik e tevékenység végrehajtására.

A vonatadat felvétel módszere:

A vonatadat felvétel végrehajtása, valamint az adatok pályavasút részére történő átadása, az adatok helyessége, a Vállalkozó vasúti társaság felelőssége és kötelezettsége. Az adatfelvétel az F.7. és az SZ.1. sz. Utasításokban, valamint a hálózat-hozzáférési szerződésben foglaltaknak megfelelő módszerekkel történhet.

Az adatfelvétel megkezdésének, befejezésének bejelentése, előjegyzése:

A vágányok között történő munkavégzés megkezdésének - befejezésének bejelentése, minden esetben kötelező a Vállalkozó vasúti társaság részéről. Ha egy adott vágányon lévő kocsin, kocsikon vagy kocsisoron egyidejűleg több munkát (tevékenységet) is végeznek, (pl. vonatfelvétel közben végzett vonatellenőrzés, hatósági vizsgálat, stb.), akkor az adott munkavégzés megkezdését, befejezését munkálatonként külön-külön köteles bejelenteni.

A munkavégzés megkezdésének bejelentése után, annak befejezéséig a vágányon tolatási munka, vonatközlekedés nem végezhető. A munkavégzés megkezdésének bejelentése után a szomszédos vágányokon tolatási munka, vonatközlekedés végezhető.

4.4. Készre jelentés

A nem személyszállító vonatok készre jelentése:

Elektronikus készre jelentés:

A vonat előkészítési folyamat befejezése után, ha a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított, a vállalkozó vasúti társaság képviselője elvégzi az informatikai rendszerben – IÜR alrendszerben, saját informatikai rendszerében - interfész átadással – vagy az adatrögzítő központon keresztül – a vonat Készre jelentését. A forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből tájékozódik a vonat készre jelentéséről.

Kiszolgáló vonatok esetében a külső vonatfelvételt és a fékpróbát pályavasúti szolgáltatás keretein belül pályavasúti munkavállaló végzi (vonali tolatásvezető). A munkafolyamat elvégzéséről tájékoztatja a forgalmi szolgálattevőt, aki értesíti a vállalkozó vasúti társaságot. Az értesítés vétele után a vállalkozó vasúti társasági az első bekezdésben foglaltak szerint elvégzi a vonatok készre jelentését. A forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből tájékozódik a vonat készre jelentéséről.

Abban az esetben, ha a vállalkozó vasúti társaság az induló vonatot elektronikusan készre jelentette, azonban a készre jelentett állapot nem jelenik meg a pályavasúti informatikai rendszerben, a vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállalót haladéktalanul értesíteni kell ennek tényéről. A helyzet tisztázásáig a vonat nem indítható.

Írásban történő készre jelentés.

Abban az esetben, ha IÜR alrendszer használhatatlan, és a használhatatlanság tényét a Területi funkcionális felügyelet megerősítette, a vállalkozó vasúti társaság képviselője, ill. pályavasúti szolgáltatás keretein belül végzett vonatösszeállítás esetén a pályavasúti munkavállaló köteles írásban készre jelenteni a vonatot, valamint köteles a Vonat fejadatok FOR00 alrendszerben történő rögzítéséhez szükséges adatokat átadni a forgalmi szolgálattevő részére. Ezek után a lehető legrövidebb időn pótolni kell a Vonatösszeállítás-közlést az IÜR alrendszerben.

Az írásban történő készre jelentés esetén a vállalkozó vasúti társaság képviselője ill. a pályavasúti munkavállaló a vonat előkészítési folyamat befejezése után, ha a vonat indításának akadálya nincs,

„A ... sz. vágányon, a ...sz. vonat ...m-el ...RK küldeménnyel, Vonatbefolyásoló berendezéssel / Éberségi berendezés, CSM-el / Figyelésre kötelezettel indításra kész, a mozdonyszemélyzet elérhetősége:.....(aláírás/óra/perc)” szöveggel a Fejrovatos naplóba tett bejegyzéssel jelenti készre a vonatot.

Mozdonyvonatok készre jelentése:

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető a Vállalkozó vasúti társaság feladata. A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentett állapotának időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszédablakban, informatikai rendszerek közötti adatátadással a Vállalkozó vasúti társaság vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik továbbá vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a pályahálózat működtetője. Minden esetben a Vállalkozó vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

MÁV-START ZRT. személyszállító, vagy szerelvényvonatok esetén:

A vonatok készre jelentését a MÁV-START-tal kötött Hálózat-hozzáférési szerződés, valamint a Megállapodás tartalmazza.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Vásárosnamény állomáson a zártcsoportú e-mail rendszert a forgalmi szolgálattevő kezeli.

E-mail cím: vasarosnameny.rfszt@mav.hu

Feladatai:

- Vásárosnamény állomás rendelkezési szakaszaira kiadott sebességkorlátozást elrendelő, megszüntető táviratokat (előre látott, előre nem látott, állandó, ideiglenes, fővágány, mellékvágány) a forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni és tartalmát a Lassúmenet- és vágányzár nyilvántartásban előjegyezni. (F.2. sz. Forgalmi Utasítás az ÁVU valamint a „Lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítéséről” szóló EVIG utasítás rendelkezési szerint). A Lassúmenet- és vágányzár nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek a napi kimutatásban nem szerepelnek.
- Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére történő felkérést a forgalmi szolgálattevő adhat le, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjai alapján.
- A vonat útvonalában fekvő rendelkező állomáson (állomásokon) menetrend szerint áthaladó vonatok részére kézbesítendő Írásbeli rendelkezés anyagának lekérése a forgalmi szolgálattevő kötelessége.
- Az érkezett vágányzári utasításokat, (amennyiben készült) - a forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni és tartalmát a Lassúmenet- és vágányzár nyilvántartási könyvben előjegyezni. (F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint)
- A biztosítóberendezés kikapcsolási utasításokat a forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni és a Lassúmenet- és vágányzár nyilvántartási könyvben elhelyezni.

- Balesetek, rendkívüli események, munkabalesetek bejelentését a helyszínen lévő szolgálati vezető vagy forgalmi szolgálattevő végzi a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül.

A hatályos Értesítési Rend szerinti távirati mintákat a levelező rendszer „Távirati minták” almappja tartalmazza.

A csatolmányt (mellékletet) meg kell nyitni, a szükséges adatokkal ki kell tölteni, a mellékletet be kell zárni és menteni.

Címzettek megadása nem szükséges, mivel a minta alapértelmezve tartalmazza ezeket.

Ezt követően a levelet el kell küldeni.

A levelező rendszeren keresztül történő értesítés nem mentesít az egyéb előírt (pl.: azonnal távbeszélőn, mobiltelefonon történő) értesítési kötelezettség alól!

- Üzemirányító szolgálat értesítését olyan, a vonatközlekedést zavaró forgalmi nehézségekről amelyek nem igényelnek azonnali forgalomszabályozási beavatkozást a forgalmi szolgálattevő végzi.
- forgalmi szolgálattevők által, más állomásoknak továbbított azon információk és tájékoztatások, amelyek a forgalmi szolgálat zavartalan ellátásához szükségesek: a forgalmi szolgálattevő végzi.

4.6.2. Üzenetfogadás

A beérkező üzeneteket mindaddig a „Beérkezett üzenetek” mappában, vagy az ehhez tartozó almappokban kell tartani, amíg azok tartalma a forgalomszabályozáshoz szükséges érvényes információt tartalmaz.

A beérkezett üzeneteket törölni tilos a későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkezett üzenetet archiválni kell.

A forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail fiókjaiba érkező „nyugtázandó üzenet”-eket a Microsoft Outlook alkalmazásba beépített funkcióval kell nyugtázni. Ilyen üzenetek pl. a vágányzári, feszültségmentesítési, stb. Utasítások, de az előre nem látott sebességhatárolások elrendelése is nyugtázás köteles!

A modul felhasználói felülete a megnyitott e-mail üzenet Menüszalagján jelenik meg. A megjelenő új gomb felirata: „Nyugtázás”. A megnyitott üzenet ennek a gombnak a megnyomásával nyugtázható.

A nyugtázás végrehajtásához az üzenetet kiválasztás után meg kell nyitni.

Az üzenet megnyitása után a jobb felső sarokban látható a „Nyugtázás” nevű gomb, amelyet megnyomva a nyugtázás megtörténik.

A „Nyugtázás” gomb megnyomása után egy előugró ablakban jelenik meg a tájékoztatás, hogy a nyugtázás megtörtént. A felugró ablakot az „Ok” gombbal lehet bezárni.

4.6.3. Üzenetküldés

Az elküldött üzeneteket törölni tilos, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden elküldött üzenetet archiválni kell az érvényességi idő lejárata után.

4.8. Jelszavak kezelése

Vásárosnamény állomáson az informatikai rendszerekhez az alábbi munkakörök rendelkeznek belépéshez szükséges jelszavakkal:

- forgalmi szolgálattevő, IÜR, FOR00, PASS2, zártcsoportú e-mai rendszer
- forgalmi koordinátor, FOR00, PASS2, zártcsoportú e-mai rendszer
- állomásfőnök, FOR00, PASS2, IÜR, zártcsoportú e-mai rendszer, vizuális utastájékoztató rendszer

Minden munkavállaló saját felelősségi körben őrzi belépési azonosítóját.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelését Nyírmada állomás forgalmi szolgálattevője végzi el

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

Munkaállomás meghibásodása esetén Vásárosnamény állomás forgalmi szolgálattevője által közölt adatokat Nyírmada állomás forgalmi szolgálattevője rögzíti.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A Pályavasúti szolgáltatások igénylésének-megrendelésének, bizonylatolásának, a teljesítmények rögzítésének teljes eljárásrendjét a Hálózati Üzletszabályzat, Hálózat-hozzáférési szerződések, valamint a vállalkozó vasúti társaságokkal kötött Megállapodások tartalmazzák.

Tolatási és egyéb szolgáltatások során felmerülő valamennyi naplózási feladatot a forgalmi szolgálattevő végez el a (vonali) tolatásvezetőtől kapott élszavas tájékoztatása alapján.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatfelvételt, járműadat felvételt a vonatot megrendelő vállalkozó vasúti társaság hajtja végre, vagy intézkedik e tevékenység végrehajtására.

A vonatadat felvétel módszere:

A vonatadat felvétel végrehajtása, valamint az adatok pályavasút részére történő átadása, az adatok helyessége, a vállalkozó vasúti társaság felelőssége és kötelezettsége. Az adatfelvétel az F.7. és az SZ.1: sz. Utasításokban, valamint a Hálózat-hozzáférési Szerződésben foglaltaknak megfelelő módszerekkel történhet.

Vonatösszeállítás kezelésével kapcsolatos esetleges feladatokat (pl. papír alapú VTK, FOR00 fejadatrögzítés) a forgalmi szolgálattevő végzi.

4.9.5. Készre jelentés

Készre jelentés a vállalkozó vasúttársaságok feladata.

A nem személyszállító vonatok készre jelentése:

Elektronikus készre jelentés:

A vonat előkészítési folyamat befejezése után, ha a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított, a vállalkozó vasúti társaság képviselője elvégzi az informatikai rendszerben – IÜR alrendszerben, saját informatikai rendszerében - interfész átadással – vagy az adatrögzítő központon keresztül – a vonat Készre jelentését. A forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből tájékozódik a vonat készre jelentéséről.

Kiszolgáló vonatok esetében a külső vonatfelvételt és a fékpróbát pályavasúti szolgáltatás keretein belül pályavasúti munkavállaló végzi (vonali tolatásvezető). A munkafolyamat elvégzéséről tájékoztatja a forgalmi szolgálattevőt, aki értesíti a vállalkozó vasúti társaságot. Az értesítés vétele után a vállalkozó vasúti társasági az első bekezdésben foglaltak szerint elvégzi a vonatok készre jelentését. A forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből tájékozódik a vonat készre jelentéséről.

Abban az esetben, ha a vállalkozó vasúti társaság az induló vonatot elektronikusan készre jelentette, azonban a készre jelentett állapot nem jelenik meg a pályavasúti informatikai rendszerben, a vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállalót haladéktalanul értesíteni kell ennek tényéről. A helyzet tisztázásáig a vonat nem indítható.

Írásban történő készre jelentés.

Abban az esetben, ha IÜR alrendszer használhatatlan, és a használhatatlanság tényét a Területi funkcionális felügyelet megerősítette, a vállalkozó vasúti társaság képviselője, ill. pályavasúti szolgáltatás keretein belül végzett vonatösszeállítás esetén a pályavasúti munkavállaló köteles írásban készre jelenteni a vonatot, valamint köteles a Vonat fejadatok FOR00 alrendszerben történő rögzítéséhez szükséges adatokat átadni a forgalmi szolgálattevő részére. Ezek után a lehető legrövidebb időn pótolni kell a Vonatösszeállítás-közlést az IÜR alrendszerben.

Az írásban történő készre jelentés esetén a vállalkozó vasúti társaság képviselője ill. a pályavasúti munkavállaló a vonat előkészítési folyamat befejezése után, ha a vonat indításának akadálya nincs,

„A ... sz. vágányon, a ...sz. vonat ...m-el ...RK küldeménnyel, Vonatbefolyásoló berendezéssel / Éberségi berendezés, CSM-el / Figyelésre kötelezettal indításra kész, a mozdonyszemélyzet elérhetősége:.....(aláírás/óra/perc)” szöveggel a Fejrovatos naplóba tett bejegyzéssel jelenti készre a vonatot.

Mozdonyvonatok készre jelentése:

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető a vállalkozó vasúti társaság feladata. A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentett állapotának időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszédablakban, informatikai rendszerek közötti adatátadással a vállalkozó vasúti társaság vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik továbbá vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a forgalmi szolgálattevő.

Minden esetben a vállalkozó vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

MÁV-START Zrt. személyszállító és szerelvényvonatok esetén:

A vonatok készre jelentését a MÁV-START Zrt.-vel kötött megállapodás tartalmazza.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Eljárás a zárt csoportú e-mail rendszer használhatatlansága esetén:

A levelezési rendszer használhatatlansága esetén, a rendszert kezelő munkavállaló haladéktalanul köteles gondoskodni annak mielőbbi helyreállítása felől. A hibabejelentést a Területi funkcionális felügyelet 06 1 513 1351 telefonszámra kell elvégezni és a FOR Hiba előjegyzési könyvbe elő kell jegyezni. A rendszer tényleges helyreállításaig Nyírmada állomás forgalmi szolgálattevő e-mail levelező rendszerét kell használni a levelezés lebonyolítására.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

Vásárosnamény állomás területén a személyzetváltás céljából megállított MÁV START Zrt. mozdonyok (vontatójárművek, motorkocsik, motorvonatok stb., továbbiakban: mozdonyok) kulcsait – ahol a mozdonyszemélyzet váltás nem személyesen történik –, a forgalmi irodában lehet leadni. Az átvett kulcsokat a szolgálati hely zárható kulcsszekrényében, elzárva kell felügyelet alatt tartani. A mozdonyvezetőtől átvett kulcsot a forgalmi szolgálattevő köteles őrizni, azt arra illetéktelennek át nem adhatja.

A mozdony lezárását megelőzően a forgalmi személyzet köteles a vontatójárművet olyan vágányra állítani, ahol a lezárás ne zavarja továbbiakban a vasútüzemi munkát. A mozdonykulcsnak jól látható, a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni. A kulcsok át- és visszavételét a „Mozdonyok, motorkocsik, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartásában” kell elismerni, a rovatok megfelelő kitöltésével, valamint az átvevő vagy a visszavevő aláírásával. A nyilvántartás rovatait a forgalmi szolgálattevő köteles kitölteni, melyet a kulcsot átadó, vagy visszavevő mozdonyvezető az adatok helyességének megállapítása után köteles aláírásával igazolni.

A mozdonyok kulcsainak a forgalmi személyzet részére történő átadása nem jelenti a felelősség átvállalását a megfutamodás elleni biztosítás és a mozdony előírtak szerinti lezárása tekintetében. Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét.

A kulcs tárolására kijelölt forgalmi szolgálati helyen a kulcsok átvételére jelentkező mozdonyvezető a kulcs átvételére való jogosultságát a forgalmi személyzet felé az ügynevezett „Kiegészítő tanúsítvány” dokumentum, annak hiányában pedig a „Típus-, vonal-, és állomásismereti igazolás” bemutatásával köteles igazolni. A forgalmi személyzet váltásakor a mozdonyok kulcsait, valamint a „Mozdonyok, motorkocsik, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartását” írásban és ténylegesen is át kell adni.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetések a vágányok számát arab számmal, kell előjegyezni.